KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNY
KRAJ

Koncepcia Cyklodestinácie TOKAJ



Pre Košický samosprávny kraj
vypracovala Mgr. Renáta Kmecová a kol.
2022

Koncepcia Cyklodestinácie

TOKAJ

Pre Košický samosprávny kraj
vypracovala Mgr. Renáta Kmecová a kol.
2022



Obsah

1. Úvod a vymedzenie územia 5
1.1. Administratívne rozhranie 6
1.2. Historický región Tokaj 6
1.3. Chránené vtáčie územie /CHVÚ/ Medzibodrožie 6
1.4. Cyklodestinácia Tokaj 7
2. Analytická časť 8
2.1. Hlavné identifikačné a charakteristické prvky cyklodestinácie 8
2.2. Cyklodestinácia Tokaj – hlavné charakteristiky 9
2.2.1. História Tokaja 10
2.2.2. Body záujmu - objekty spojené s históriou 11
2.2.3. Príroda Tokaja 12
2.2.4. Body záujmu - príroda 13
2.2.5. Body záujmu – kultúra 14
2.2.6. Gastro - vinárstvo, ovocinárstvo, zeleninárstvo 14
2.3. Popis cieľových skupín a ich potreby podľa ponuky územia a dostupných služieb 18
2.4. Popis existujúcich a plánovaných cykloturistických trás 20
2.4.1. Nadregionálne prepojenia 20
2.4.2. Existujúce cykloturistické trasy 23
2.5. Umiestnenie východiskových lokalít na cyklotrasy 25
2.5.1. Bike pointy 25
2.5.2. Park & Bike 26
2.6. Zoznam služieb v cestovnom ruchu 27
2.6.1. Cyklopožičovne a úschovne bicyklov 27
2.6.2. Aktivity 28
2.6.3. Ubytovanie 29
2.6.4. Podujatia 32
2.7. Zoznam dotknutých katastrálnych území 33
2.8. Vyhodnotenie návštevnosti na cyklotrasách 34
3. Návrhová časť 36
3.1. Špecifický cieľ 1- Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry 36
3.2. Špecifický cieľ 2- Vybudovanie cyklodestinácií a cykloregiónov 37
3.3. Špecifický cieľ 3- Zabezpečiť pravidelný zber dát 39
3.4. Cyklotrasy v Cyklodestinácii Tokaj 40
3.4.1. Hlavné cyklistické komunikácie 40
3.4.2. Navrhované cykloturistické trasy – Cyklodestinácia Tokaj 44
3.5. Doplnková cykloturistická vybavenosť 46
3.5.1. Navrhované lokality pre Bike Pointy v Cyklodestinácii Tokaj 46
3.5.2. Navrhované východiskové miesta na cyklotrasy- Park & Bike 48
3.5.3. Zoznam potrebných opatrení na zlepšenie aktuálnych služieb v zmysle požiadaviek Vitajte cyklisti! 49
4. Sumárne vyhodnotenie 51

1. Úvod a vymedzenie územia

Košický samosprávny kraj zadalo v auguste 2022 zákazku s názvom: Vypracovanie koncepcie cyklodestinácie Tokaj v okrese Trebišov a cyklodestinácie Medzibodrožie v okresoch Trebišov a Michalovce. Zákazka sa skladá zo 4 etáp, ktoré na seba nadväzujú. Cyklodestinácie Tokaj a Mezibodrožie sú geograficky prepojené, z toho dôvodu obe koncepcie budú vzájomne dopĺňať.

Zákazka sa skladá zo štyroch častí:

1. Časť zákazky: Vypracovanie koncepcie cyklodestinácie Tokaj v okrese Trebišov – infraštruktúra, služby a POI
2. Časť zákazky: Vypracovanie koncepcie cyklodestinácie Medzibodrožie v okresoch Trebišov a Michalovce - infraštruktúra, služby a POI
3. Časť zákazky: Prezentácia koncepcie cyklodestinácie
4. Časť zákazky : Sumárne riešenie cyklodestinácie Tokaj a cyklodestinácie Medziodrožie

V časti 1 a 2 budú identifikované konkrétne kroky potrebné pre skvalitnenie cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry v oboch cyklodestináciách, rozdelené na investičné opatrenia, udržiavacie práce a ponuku súvisiacich služieb v predmetnom území. Obe časti obsahujú samostatné textové a grafické oddiely.

Východiskové podklady tvoria nasledovné dokumenty:

1. Kostrová sieť cyklistických komunikácií Košického kraja - mapa
2. Stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja - dokument
3. Pasport cykloturistických trás v Košickom kraji – geoportál KSK
4. Stratégia rozvoja cestovného ruchu Košického kraja
5. Územné plány dotknutých obcí
6. Plány hospodárskeho a sociálneho rozvoja dotknutých obcí

Rozsah územia: okres Trebišov a Michalovce. Špecifické katastre obcí začlenených do cyklodestinácie budú súčasťou výstupu zákazky.

Terénny prieskum prebiehal v mesiaci august, september a október 2022, spracovatelia sa aktívne zúčastnili podujatí a workshopov, ktoré boli v priebehu tohto obdobia organizované v území.

Tokaj je územie na juhovýchode Slovenska spadajúce pod krajinársky a kultúrne veľmi pestrý región Zemplína. Je to svet ktorému dominujú vinice rozkladajúce sa na úpätí južných a juhozápadných svahov Zemplínskych vrchov vystupujúcich ako ostrov v prostredí Latorickej roviny. Reliéf pohoria je v západnej časti nížinný, na východe vrchovinový a centrálna časť pohoria má členitý reliéf. Vyššie časti sú pokryté lesmi, prevažne dubovými, nižšie okrajové časti sú odlesnené a pokrývajú ich plochy oráčin, lúk, ovocných sadov, záhrad a vinohradov.



Tokajské vinice

1.1. Administratívne rozhranie

Administratívne patrí územie do Košického samosprávneho kraja, okres Trebišov. Do tohto zoznamu sme zaradili dotknuté katastre obcí, priamo začlenených do Tokajskej vinohradníckej oblasti a tiež také, ktoré s ňou priamo susedia a tvoria územie zaujímavé pre návštevníkov.



Jedná sa o nasledovné obce:

Veľaty, Bara, Čerhov, Černochov, Malá Tŕňa, Slovenské Nové Mesto, Veľká Tŕňa, Viničky, Slovenské Nové Mesto, Ladmovce, Zemplín, Cejkov a Brehov.

1.2. Historický región Tokaj

Vinohradnícka oblasť Tokaj je geograficky uzatvorená oblasť vinohradníctva a vinárstva v povodí rieky Bodrog, severne na Slovensku ohraničená Zemplínskymi vrchmi, vrchom Rozhľadňa (469 m) a na juhu v Maďarsku ohraničená sútokom riek Tisa a Bodrog. Je historickou aj teritoriálnou súčasťou veľkého tokajského regiónu, ktorého väčšia časť sa rozprestiera na území Maďarska (cca 5 000 ha). Na Slovensku je zákonom delimitovaných 907 ha. Ide o plošne najmenšiu vinohradnícku oblasť na Slovensku.

Tokajská vinohradnícka oblasť leží v katastri siedmych obcí trebišovského okresu: Bara, Čerhov, Černochov, Malá Tŕňa, Slovenské Nové Mesto, Veľká Tŕňa a Viničky.

1.3. Chránené vtáčie územie /CHVÚ/ Medzibodrožie

Chránené vtáčie územie Medzibodrožie zasahuje do katastrov obcí Tokaja okrajovo.

CHVU Medzibodrožie ohraničujú približne obce Borša, Ladmovce, Zemplín, Brehov.

Z územia CHVU sú vyňaté zastavané územia obcí vo vnútri vonkajších hraníc CHVU.

Juhozápadnou časťou a južným okrajom východnej časti CHVU prechádza cesta 1. triedy I/79 Trebišov – Viničky. Ostatné časti CHVU sú prepojené komunikáciami nižšej triedy, ktoré spájajú jednotlivé obce v území.

Juhozápadnou časťou CHVU prechádza západo-východná železničná trať Košice – Čierna nad Tisou - Ukrajina.

Pre potreby tejto práce budeme pracovať na území, ktoré je rozšírenou verziou vinohradníckej oblasti, do ktorej spadá len sedem obcí.

Zároveň identifikujeme prieniky so susednými regiónmi, ktoré sú v Stratégii cyklistickej dopravy a cykloturistiky označené ako Cyklodestinácie – Medzibodrožie a Zemplín. K rozšíreniu tejto Cyklodestinácie aj mimo historického regiónu prispieva aj fakt, že v dobe e-bicyklov sa denná dostupnosť na bicykli pohybuje v rozsahu minimálne 50 km.



Výhľad z vinárstva Grand Bari do Maďarska

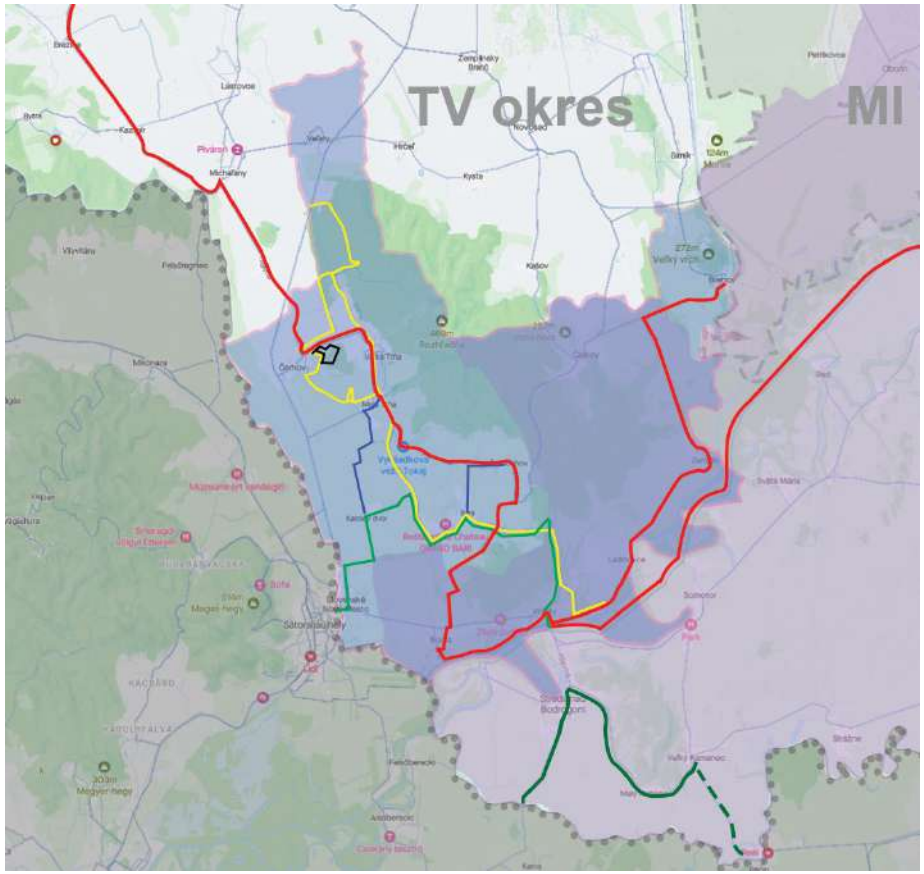
1.4. Cyklodestinácia Tokaj

Do Cyklodestinácie Tokaj pre potreby koncepcie Cyklodestinácie zahrňujeme tieto obce:

Veľaty, Bara, Čerhov, Černochov, Malá Tŕňa, Slovenské Nové Mesto, Veľká Tŕňa, Viničky, Slovenské Nové Mesto, Ladmovce, Zemplín, Cejkov a Brehov.

Prienikové obce: Viničky, Zemplín, Ladmovce a Borša sú prienikové (spoločné) katastre s Cyklodestináciou Medzibodrožie.

Prieniková obec: Brehov ako spoločný kataster s Cyklodestináciou Zemplín.





Kostol v Malej Bare

2. Analytická časť

2.1. Hlavné identifikačné a charakteristické prvky cyklodestinácie

Dobrá cyklodestinácia efektívne využíva každý potenciál, ktorý lokalita ponúka a tým spätne prináša benefity pre lokálnu ekonomiku.

Za dobrú cyklodestináciu považujú cyklisti lokalitu, ktorá ponúka a zabezpečí cyklistom maximálny zážitok z jazdy na bicykli umocnený zaujímavým prostredím a kvalitnými službami, bez ohľadu na to, či sa v teréne orientujú sami, alebo v sprievode cykloturistických sprievodcov.

Pri budovaní turistickej destinácie – cyklodestinácie vychádzame z primárneho potenciálu územia (danosti), ktorý formuje samotnú identitu (branding) destinácie, v tomto prípade založenom na očakávaniach cyklistov. Tie sú napĺňané prostredníctvom ponuky rôznej cykloturistickej infraštruktúry a služieb špecifických pre vybranú cieľovú skupinu. Na základe existujúcej cyklistickej ponuky je možné následne tvoriť produkty pre cyklistov a ich marketing.

Základné znaky cyklodestinácie:

- cyklistické trasy, ako ponuka pre rôzne typy cyklistov, ktoré sú jasne a zreteľne popísané a v teréne označené
- cyklistické trasy v teréne a ich označenie sa zhoduje s tým, čo je uvedené na mapách a propagačných materiáloch
- služby v destinácii sú prispôsobené požiadavkám a očakávaniam cykloturistov a sú v súlade s aktuálnymi trendmi
- všetky informácie o trasách, službách sú dostupné online, vrátane objednávok služieb
- cyklodestinácia organizuje aspoň jedno cyklistické podujatie ročne, ktoré má nadregionálny charakter, prípadne aj medzinárodný charakter
- návštevník cyklotrás má možnosť porovnávať svoj výkon s ďalšími cyklistami, preto na trasách majú byť vytvorené segmenty v aplikáciách pre športovcov napr. STRAVA
- cyklisti milujú kávu, preto je veľmi dôležité mať v destinácii minimálne jednu kaviareň, ktorá ponúka výborné presso.

Sumárne zhrnutie

Cyklodestinácia Tokaj sa nevyhnutne spája s vínom a členitým prostredím pahorkov Zemplínskych vrchov. Pre cykloturistu je to destinácia, v ktorej sa bicykluje nielen okolo viníc, ale aj lesných cestách či hrádzi Bodrogu. Prevýšenia síce nie sú veľké, ale zďaleka to nie je rovina. Tokaj úzko hraničí s Maďarskom a predstavuje tak zaujímavú cezhraničnú destináciu. Pre milovníkov prírody môže byť zaujímavé navštíviť národnú prírodnú rezerváciu Kášvár, izolovaný vápencový kopec so vzácnou kvetenou flórou a hmyzom, či nálezisko obsidiánov na kopci Borsuk.

V súčasnosti ju môžeme považovať za začínajúcu destináciu pre cyklistov, so sieťou cykloturistických trás v dĺžke 85 km.

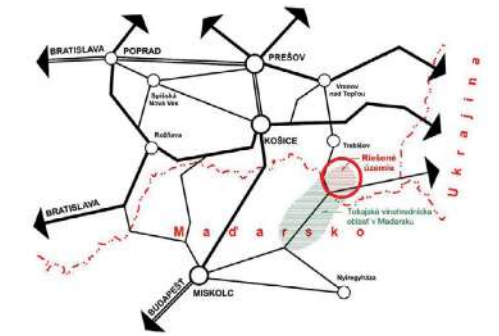


Obecný Park v Čerhove

2.2. Cyklodestinácia Tokaj – hlavné charakteristiky

Názov Tokaj je spojený s vinármi a vínom. Je len jedno územie na svete, ktoré nesie túto značku. A jeho časť leží aj na juhovýchode Košického kraja.

Schéma väzieb na Tokajskú vinohradnícku oblasť v Maďarsku



Tokajská vinohradnícka oblasť je historickou aj teritoriálnou súčasťou veľkého tokajského regiónu, ktorého väčšia časť sa rozprestiera na území Maďarska (cca 5 000 ha). Na Slovensku je zákonom delimitovaných 908,77 ha.

Tokaj je jedinečná oblasť na Slovensku, kde možno dopestovať hrozno na výrobu prírodne sladkých vín. Umožňuje to pôda a vulkanické podložie, poskytujúce viniču tepelný komfort aj v noci, vďaka ktorému sa viniču darí a má prirodzenú vysokú cukornatosť. Jedinečnosť samotnej pôdy ideálnej pre pestovanie viniča nie je pre bežného návštevníka hlavnou atrakciou, tou je samozrejme ochutnávať prírodne sladké víno v tufových pivniciach. Ale znalci vína dokážu rozpoznať variabilitu geomorfologickej štruktúry a skladbu pôdy už len podľa umiestnenia jednotlivých odrôd viniča vo vinohradoch. Tak si z návštevy v teréne prinášajú odhad, aký bude mať víno charakter a samozrejme si ho následne overiť počas ochutnávky v podzemí.



Vstupy do vinných pivníc

Z vyššie uvedeného vyplýva, že cestovný ruch je priamo naviazaný na vinárstvo a gastro turistiku. Od roku 2015, kedy sa zriadila sieť cykloturistických trás začína Tokaj ožívať a to nielen cykloturistikou. Keď v roku 2011 bol Tokaj opísaný ako „mŕtvy", v roku 2022 môžeme konštatovať, že výrazne ožil. Rozvoj služieb ako je ubytovanie, stravovanie či ponuka podujatí si vytvára širokú klientelu od ekonomicky slabších až po tých najnáročnejších klientov. Vyhliadková veža v podobe suda sa stala ikonickým objektom širokého okolia. Problémom sú stále veľmi rozbité cesty medzi vinicami, čo na druhej strane vyhovuje cykloturistom – áut je menej a chodia pomalšie.

Región Tokaj ešte zďaleka nedosiahol svoj potenciál, veríme, že táto koncepcia pomôže skvalitniť ponuku pre cyklistov a priviesť do regiónu ešte väčší počet návštevníkov.

Hlavné identifikačné prvky regiónu sme rozdelili do kategórií:

- História
- Príroda
- Gastro – ovocinárstvo, vinárstvo a zeleninárstvo
- Kultúra

2.2.1. História Tokaja

Územie bolo osídlené už v paleolite a neolite. Územie bolo prvým obyvateľstvom osídlené už v paleolite a neolite. Potvrdzujú to archeologické nálezy z okolia obce Zemplín ako aj fakt zaujímavého náleziska obsidiánu (pazúrika) v katastri obce Viničky, ktorý bol dôležitou surovinou v období paleolitu.

„Strategicky výhodná poloha vyvýšeniny pri obci Zemplín poskytovala obyvateľom prirodzenú ochranu pred nepriateľmi a v čase záplav aj pred vodou z rozvodnených ramien Bodrogu. Archeologické nálezy dokazujú, že prvú osadu si na vyvýšenine založili ešte v 5. tisícročí pred naším letopočtom nositelia bukovohorskej kultúry."

Región s dnešným názvom Tokaj mal v minulosti aj svoje hrady. Prvá písomná zmienka o existencii kamenného hradu nad Zemplínom pochádza z roku 1214, kedy tu sídlil zástupca župana. Sídlom župy sa stáva o niekoľko desiatok rokov neskôr. Pôvodne ho vlastnil kráľ, neskôr jágerské biskupstvo a následné až do jeho vypálenia v 17. storočí viaceré šľachtické rodiny, medzi nimi napríklad Drugethovci, Csákyovci až napokon jeho poslední majitelia Andrássyovci. Zo zemplínskeho hradu sa do dnešného dňa nezachovali žiadne ruiny. Aj preto zostáva jeho niekdajšia podoba v rovine hypotéz. V centre pôvodného hradiska stoja v súčasnosti dva kostoly. Lokalita určite stojí za návštevu.

Druhý, vodný hrad stál na mieste dnešného objektu Rákocziho kaštieľa z druhej polovice 16. storočia. Pôvodne bol obohnaný vodnou priekopou, dodnes dobre viditeľnou na severnej strane. Kto postavil hradný kaštieľ, nie je známe.

Prvopočiatky pestovania viniča v tejto oblasti spadajú do obdobia nadvlády Rimanov. Je všeobecne známe, že Rimania mali k hroznu a obzvlášť k vínu mimoriadne pozitívny vzťah. Po úpadku Rímskej ríše pokračovali v pestovaní viniča starí Slovania. Práve v tomto období sa formovali niektoré staré odrody viniča. Z tohto obdobia sa odvíja aj pomenovanie celej oblasti. Podľa historických prameňov je odvodené od staroslovanského slova stokaj, čo v preklade znamená sútok dvoch riek – Bodrogu a Tisy. Mesto Tokaj leží na tomto sútoku v Maďarsku obkolesené vinicami, vinárňami a históriou.

Pestovanie viniča a celkový rozvoj oblasti bol spomalený vpádom Tatárov, keď bol tento jedinečný kraj vyľudnený a vinohrady zničené. Veľkú zásluhu na rozvoji kraja a prvopočiatkoch výroby tokajských vín má kráľ Belo IV., ktorý spustnutý a vyľudnený kraj kolonizoval talianskymi osadníkmi z oblasti Bari a Formini. Títo priniesli nové skúsenosti, ale hlavne základnú tokajskú odrodu – Furmint, ktorá dáva tokajskému vínu jeho nenapodobiteľný a nezameniteľný charakter. Z tohto obdobia je aj prvá písomná zmienka o Tokajskej oblasti z roku 1248, kedy kráľ Belo IV. daroval vinicu a vínny domček pri Sárospataku Levočskému prepoštstvu.

Významný podiel na charaktere a technologickom postupe výroby tokajských vín paradoxne zanechal vpád Turkov v roku 1528. Nasledujúcich zhruba 170 rokov zostala celá oblasť pod tureckým panstvom. Vpád Turkov bol podnetom na budovanie tokajských pivníc v tufoch, ktoré sa pôvodne budovali ako úkryty ľudí a majetku pred lúpežnými vojskami a nájazdmi nepriateľa.

Postupom času sa však zistilo, že dlhoročné dozrievanie vína v pivniciach má mimoriadne priaznivé účinky na jeho chuť a celkovú kvalitu a vznikla tradícia.

Po prvej svetovej vojne pripadlo územie Československu. Rozdelila sa tak nielen samotná vinohradnícka oblasť, ale aj napríklad mesto Sátorjaújély, ktorého menšia časť je v súčasnosti známa ako Slovenské Nové Mesto.

Od roku 1965 prebiehal boj o značku Tokaj. Maďarská ľudová republika na-

padla Československo pre používanie názvu Tokaj na vína produkované na našom území. Súdne spory prebiehali až do roku 2014, kedy súdny dvor EÚ rozhodol, že zápis slovenského názvu vína „Vinohradnícka oblasť Tokaj" do elektronického registra chránených označení pôvodu (E-Bacchus) nepredstavuje napadnuteľný akt.

2.2.2. Body záujmu - objekty spojené s históriou

Na území Tokaja je len niekoľko lokalít, na ktorých nám zostali historické objekty ako hmotné kultúrne dedičstvo našich predkov. Tieto pamätníky histórie je dôležité začleniť do Koncepcie rozvoja cykloturistiky, pretože prinášajú návštevníkovi možnosť lepšie spoznať región a odniesť si so sebou spomienku spojenú so zážitkom.

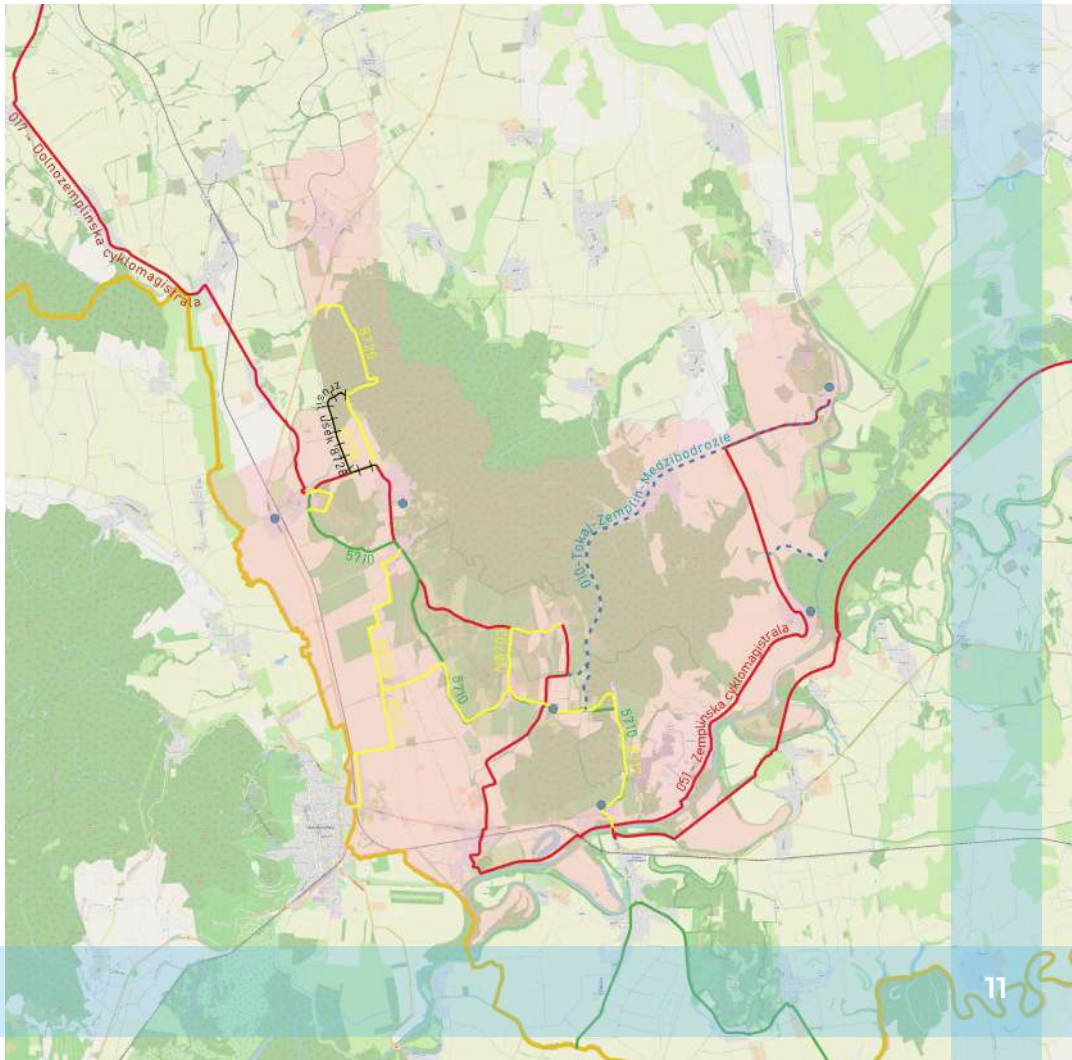
Zoznam objektov spojených s históriou:

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0062	Klastor Minoritov+romansky kostol	historia	TKJ	Brehov	„Klastor z 18. ktoreho sucastou je aj Kostolik z 2.pol. 13.st., kt. stale sluzi na liturgicke ucely."
0063	Staroslovanske hradisko	historia	TKJ	Zemplin	„Pozostatky staroslovanskeho hradiska-val, ktory obkolesuje kostoly a cintorin."
0288	Kostol	historia	TKJ	Mala Bara	„Romansko-goticky jednolodovy kostol zo zac. 13.st. s predstavanou gotickou vezou, s obdlznikovym chorom a polkruhovou apsidou. zrestaurovany kostol"
0289	Pamatnik padlym vojakom	historia	TKJ	Cerhov	„Pamatnik padlym vojakom."
0291	Areal historickych tufovych vinnych pivnic.	historia	TKJ	Mala Trna	„33 kamennych portalov vedie do historickych pivnic z 15. storocia az do hlbky 13 metrov. Subor podzemnych pivnic je zaroven narodnou kulturnou pamiatkou, ktora dodnes sluzi svojmu ucelu."
0293	Zlaty strapec	historia	TKJ	Vinicky	„Historicka stredoveka pivnica Zlaty Strapec patri rodinnemu vinarstvu uz 3 generacie, je jednym znajstarsich v oblasti, je tu unikatny priestor na degustaciu vina, ktore je vyrabane prave v tomto vinarstve."

Celkovo sme v území identifikovali 6 objektov spojených s históriou. Pamiatok spojených s históriou sa nezachovalo veľa, ale vnímavý návštevník tu nájde stopy spojené s dávnym osídlením územia.

Podrobný zoznam objektov spojených s históriou je uvedený v tabulke. Nie je použitá diakritika – z technických dôvodov vzhľadom na import do rozhrania GIS.

Zoznam objektov spojených s históriou zobrazený na mape:



2.2.3. Príroda Tokaja

Nevysoké Zemplínske vrchy majú členitú štruktúru. Reliéf pohoria je v západnej časti nížinný, na východe vrchovinový a centrálna časť pohoria má členitých reliéf.

Vyššie partie pohoria sú porastené listnatými, prevažne dubovými lesmi, nižšie okrajové časti sú odlesnené a pokrývajú ich plochy oráčin, lúk, ovocných sadov, záhrad a vinohradov.

Do územia zasahuje Chránená krajinná oblasť Latorica, druhé nížinné chránené územie na Slovensku. Hlavná plocha CHKO leží predovšetkým na území Medzibodrožských pláňav, do Tokaja zasahuje jej výbežok predovšetkým okolo rieky Bodrog a okolo nižšej časti riek Ondava a Laborec. Krajinná oblasť pozostáva zo sústavy ramien, obklopených naplavenými lesmi a mokraďami. Najvýraznejším prvkom je zriedkavá biocenóza vody a močiarov, ktorá je jedinečná na Slovensku.

V predmetnom území sa nachádzajú územia Európskeho významu. Územie európskeho významu je druh chráneného územia sústavy Natura 2000, ktoré je vyhlásené na ochranu prírodných biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín podľa smernice Európskej komisie o stanovištiach (92/43 / EHS) z 21. mája 1992.

Do tohto územia sú zaradené nasledovné lokality:

Bodrog

Kód územia: SKUEV0236, Rozloha: 107,03 ha

Katastrálne územie: Borša, Klin nad Bodrogom, Ladmovce, Nová Vieska pri Bodrogu, Streda nad Bodrogom, Véč, Viničky, Zemplín

Predmetom ochrany sú – biotopy európskeho významu: Lužné vŕbovo – topoľové a jelšové lesy a Nížinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu Ranunculion fluitantis a Callitricho-Batrachion a druhy európskeho významu: lopatka dúhová (Rhodeus sericeus amarus), korýtko riečne (Unio crassus), hrúz bieloplutvý (Gobio albipinnatus), hrebenačka pásavá (Gymnocephalus schraetser) a kolok veľký (Zingel zingel).

Boršiansky les

Kód územia: SKUEV0034, Rozloha: 7,93 ha

Katastrálne územie: Borša

Predmetom ochrany sú – biotopy európskeho významu: Lužné vŕbovo – topoľové a jelšové lesy a druhy európskeho významu: kunka červenobruchá (Bombina bombina), roháč obyčajný (Lucanus cervus), netopier brvitý (Myotis emarginatus) a korýtko riečne (Unio crassus).

Kováčske lúky

Kód územia: SKUEV0329, Rozloha: 146,37 ha

Katastrálne územie: Borša, Klin nad Bodrogom

Predmetom ochrany sú – biotopy európskeho významu: Lužné vŕbovo – topoľové a jelšové lesy, Oligotrofné a mezotrofné stojaté vody. Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition a Aluviálne lúky zväzu Cnidion venosi a druhy európskeho významu: kunka červenobruchá (Bombina bombina), ohniváčik veľký (Lycaena dispar), korýtko riečne (Unio crassus).

Ladmovské vápence

Kód územia: SKUEV0032ladmovce, Rozloha: 332,23 ha

Katastrálne územie: Ladmovce

Predmetom ochrany sú – biotopy európskeho významu: Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnitom podloží (*dôležité stanovištia Orchidaceae), Subpanónske travinnobylinné porasty, Xerotermné kroviny a Teplomilné panónske dubové lesy a druhy európskeho významu: kunka červenobruchá (Bombina bombina), roháč obyčajný (Lucanus cervus), ohniváčik veľký (Lycaena dispar), poniklec veľkokvetý (Pulsatilla grandis), fúzač veľký (Cerambyx cerdo), mlynárik východný (Leptidea morsei), kosatec bezlistý uhorský (Iris aphylla subsp. hungarica) a kobylka štysova (Isophya stysi).

Medzi maloplošne chránené územia je zaradená lokalita NPR Kašvár, s rozlohou 116,43 ha v katastrálnom území Ladmovce. Stupeň ochrany: 5

Predmet ochrany: Ochrana územia na mezozoickom podklade vo východnej časti Zemplínskych vrchov. Vhodné prostredie pre vápnomilnú, xerotermnú vegetáciu a príslušné spoločenstvá fauny. Miestami výskyt krasových javov. Množstvo vzácnych a chránených taxónov.

2.2.4. Body záujmu - príroda

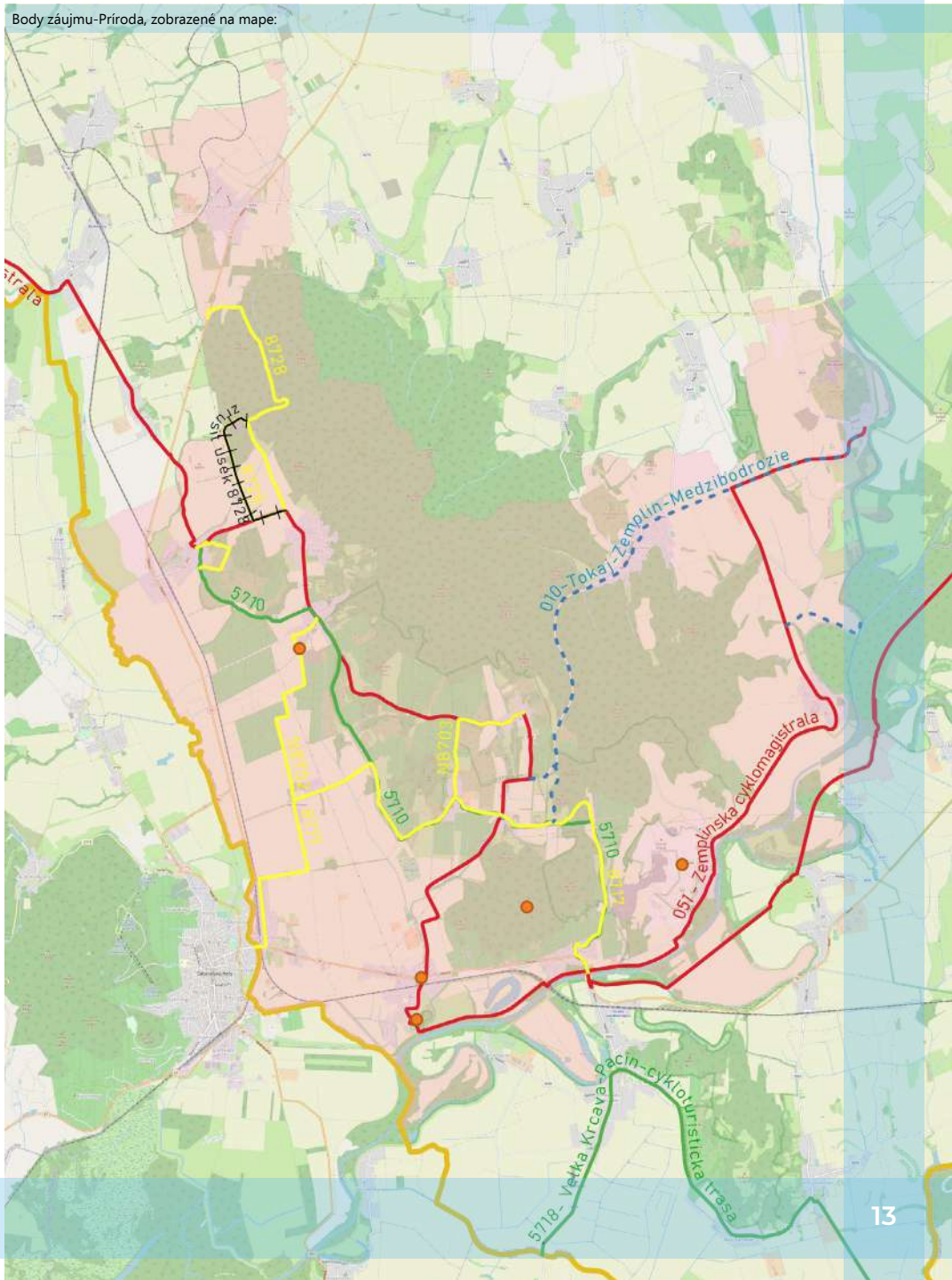
Na území Tokaja sme identifikovali 5 lokalít, ktoré sú zaujímavé pre návštevníka z hľadiska poznávania prírody. Neznamená to, že sú automaticky dostupné aj pre turistov – v celom území sú len dve pešie turistické trasy, ktoré vedú cez les len v západnom okraji Zemplínskych vrchov. V strednej časti Tokaja vedú po cestách, čo je z pohľadu pešieho turistu veľmi neatraktívne. V okolí chránených území sa nenachádza žiadna pešia turistická trasa – a to ani tam, kde by sa návštevníci mohli niečo naučiť o miestnych biotopoch a spôsobe ako ich chrániť. Do týchto lokalít sme zahrnuli aj miesta, kde cyklista nájde oddych v prírode – napríklad na oddychovom mieste alebo prírodnej vyhliadke.

Identifikované lokality sú uvedené v tabuľke. Nie je použitá diakritika – z technických dôvodov vzhľadom na import do rozhrania GIS.

Body záujmu-Príroda, zobrazené v tabuľke:

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0294	CHA Borsiansky les	priroda	TKJ	Borsa	„Je uzemie Europskeho vyznamu (NATURA 2000). Najvacsou hodnotou uzemia je stary prirodzeny luzny les. Chranene uzemie pozostava z malej vodnej plochy (mokraďovy biotop) o vymere 0,99 ha, ktora je obklopena luznym lesom.“
0295	CHN Borsuk	priroda	TKJ	Vinicky	„Chranene nalezisko obsidianu.“
0296	CHU Kasvar	priroda	TKJ	Ladmovce	„Chranene uzemie.“
0297	Park Borsa	priroda	TKJ	Borsa	„Miesto na oddych.“
0298	Studeny pramen s jazierkom	priroda	TKJ	Mala Trna	„Odpocivadlo s kreativnymi prvkami.“

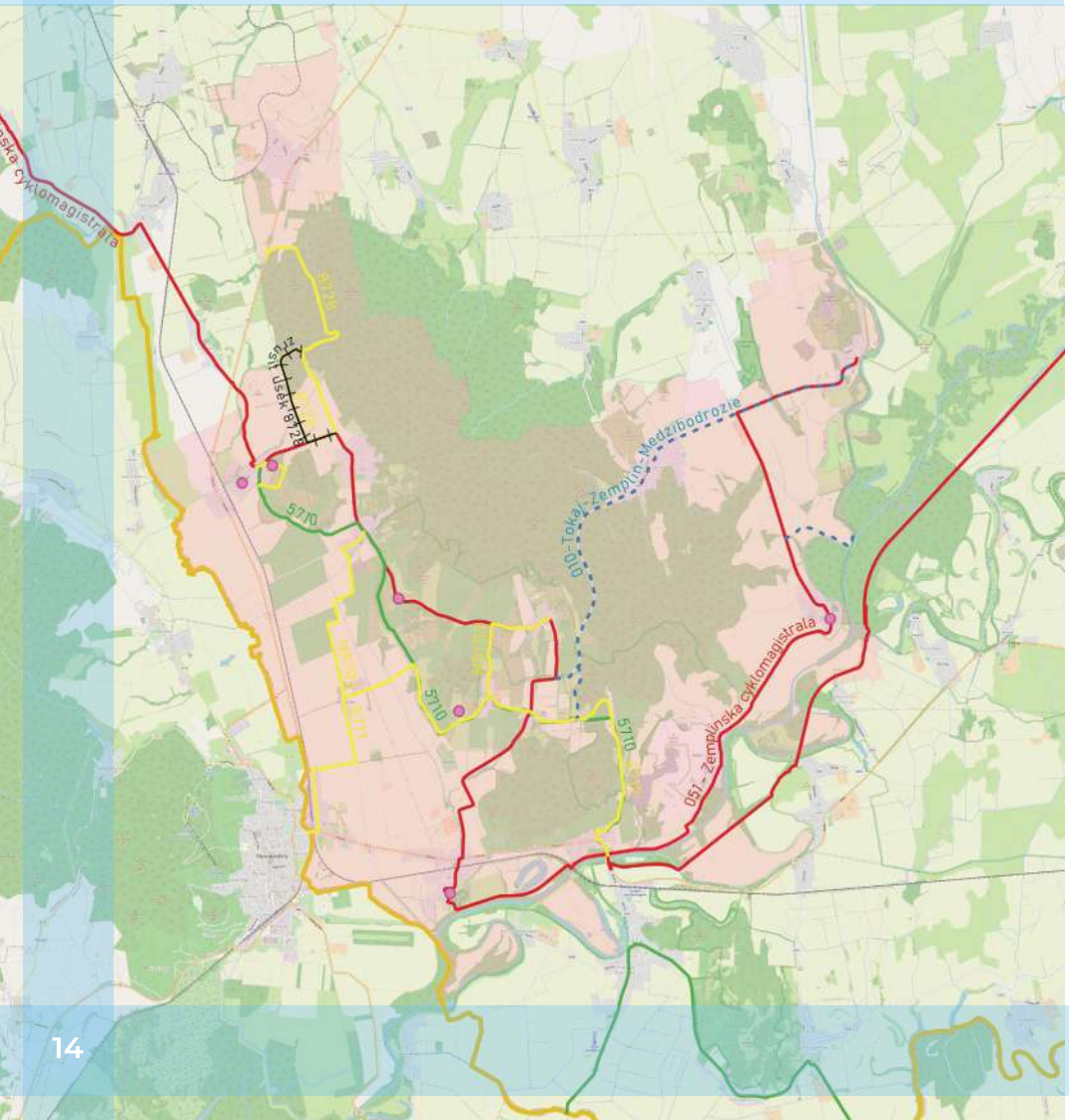
Body záujmu-Príroda, zobrazené na mape:



2.2.5. Body záujmu – kultúra

Tokajská oblasť je veľmi známa svojim vínom, ale územie je pomerne chudobné na kultúrne ustanovizne. Celkovo sme identifikovali 6 objektov spojených s kultúrou. Tie sa viažu väčšinou k vinárstvu s výnimkou múzea zriadeného v Rákoczího kaštieli v Borši, ktorý sa venuje životu Františka Rákoczyho II., vodcu posledného protihabsburského povstania.

Body záujmu-Kultúra, zobrazené na mape:



Body záujmu-Kultúra, zobrazené v tabuľke:

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
249	Vyhliad-kova veza Tokaj	kultura	TKJ	Mala Trna	„Od roku 2015 je dominantou Tokaja 12 metrov vysoka vyhliadkova veza v tvare dreveneho suda, nachadza sa vo vinohradoch medzi obcami Mala Trna a cernochov.Vyhlad az do maďarskeho mesta Satoraljaujhely.“
250	Dom tradicii	kultura	TKJ	Cerhov	„V obci Cerhov objavite muzeum o historii vinohradnickej obce, expozicia tradicneho byvania, remesiel, ukazky tkacstva, lis na spracovanie hrozna.“
251	Vyhliadka dvojkriz	kultura	TKJ	Velka Trna	„Slovensky dvojkriz nad obcou Cerhov, vznikol pri prilezitosti 15.vyrocia vzniku Slovenskej statnosti.“
290	Rakoczy-ho kastiel -muzeum	kultura	TKJ	Borsa	„Zrekonstruovany Kastiel Rakoczyho. Poskytuje prehlad vtedajsej Europy a opisuje rodokmen Rakocziovcov, vstupne na vystavu je od 4e- 10 eur.“
292	Grand Bari-ex-pozicia	kultura	TKJ	Velka Bara	„Budova vinarstva- nachadza sa tu tokajska expozicia. Hlavnym lakadlom je originalny vinarsky lis z roku 1873 – vďaka preciznej praci restauratorov budete mat moznost vidiet skutocny unikat.“
057	Zupny dom Zemplin	kultura	TKJ	Zemplin	“Zupny dom bol postaveny v 17.st. V 2.pol. 20. st. sluzil ako sypka. V roku 2014 prebehla jeho rekonstrukcia a dnes v nom najdeme doklady o archeologickych nalezoch z okolia, naradia a pod.”

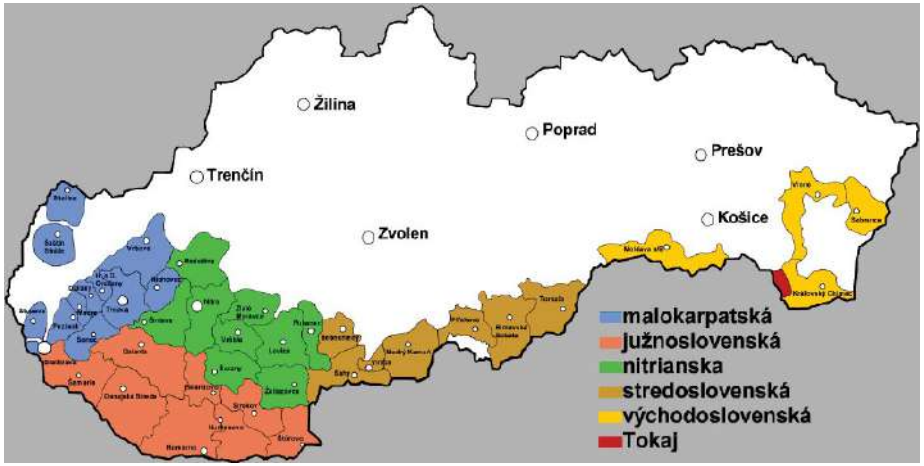
2.2.6. Gastro - vinárstvo, ovocinárstvo, zeleninárstvo

Na Slovensku je Tokajská vinohradnícka oblasť najmenšou v zmysle rozlohy. Zasahuje do Východoslovenskej vinohradníckej oblasti. Tokajská vinohradnícka oblasť leží v katastri siedmych obcí trebišovského okresu: Bara, Čerhov, Černochov, Malá Tŕňa, Slovenské Nové Mesto, Veľká Tŕňa a Viničky.

Vinohradnícka oblasť Tokaj je geograficky uzatvorená oblasť vinohradníctva a vinárstva v povodí rieky Bodrog, severne na Slovensku ohraničená Zemplínskymi vrchmi, vrchom Rozhľadňa (469 m) a na juhu v Maďarsku ohraničená sútokom riek Tisa a Bodrog. Je historickou aj teritoriálnou súčasťou veľkého tokajského regiónu, ktorého väčšia časť sa rozprestiera na území Maďarska (cca 5 000 ha). Na Slovensku je zákonom delimitovaných 907 ha (na mape zvýraznená bordovou farbou). Ide o plošne najmenšiu vinohradnícku oblasť na Slovensku.

Tokajské vína sa predávajú nielen na území celého Slovenska, ale exportujú sa aj do sveta. Aj keď je rozsah vinohradov sledovaný a limitovaný na výmeru 908 ha, produkcia vín je pestrá.

Mapa vinohradníckych oblastí Slovenska



Víno z vinohradníckej oblasti Tokaj je výnimočný produkt, získaný výhradne úplným alebo čiastočným alkoholovým kvasením čerstvého hrozna alebo hroznového muštu. Vína z tejto oblasti sú mimoriadne plné, extraktívne, hrozno pri vyzrievaní dosahuje vysokú cukornatosť. Pôsobením ušľachtilej plesne Botrytis cinerea Persoon je možné získať špeciálne druhy vín s jantárovou farbou a vyšším obsahom zvyškového cukru.



Pohľad do vinice z vyhliadkovej veže v Malej Tŕni

Pre vína s chráneným označením pôvodu vinohradnícka oblasť Tokaj je možné vyrábať nasledujúce druhy vín:

Tokajské samorodné suché a Tokajské samorodné sladké víno
Tokajský výber 3 – 6 putňový
Tokajská výberová esencia
Tokajská esencia
Tokajský Forditaš a Tokajský Mašláš
Analytické vlastnosti:
Odrodové vína –Tokajský Furmint, Tokajská Lipovina, Tokajský Muškát žltý
Akostné víno s prívlastkom: kabinetné, neskorý zber, výber z hrozna, bobuľový výber, hrozienkový výber, cibébový výber, ľadové víno, slamové víno
Likérové víno
Sekt V.O. a Pestovateľský sekt

Väčší vinári sú združený do spolku **TOKAJ REGNUM**, čo je Združenie výrobcov a distribútorov vína Tokajskej vinohradníckej oblasti so sídlom v Malej Tŕni. www.tokajregnum.sk

Občianske združenie - Zápisom číslo 45 zo dňa 01.02.1974 a dodatku číslo 8, zo dňa 21.2.2006, ktorý vydal Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky, je držiteľom označenia pôvodu: Tokajské víno. Členstvo v občianskom združení oprávňuje člena v zmysle zákona č. 469/2003 Z.z. pri splnení všetkých kritérií označovať svoj produkt ako Tokajské víno.

Členovia združenia sú:

Vinárstvo J. & J. Ostrožovič
TOKAJ MACIK WINERY s.r.o.
TOKAJ & CO s.r.o.
Zlatý strapec Viničky
Tokajská spoločnosť Viničky s.r.o.
Galafruit s.r.o.
Chateau Viničky k.s.
SANPO s.r.o.
TOKAJ WINE s.r.o.

Spoločnosti, ktoré nie sú združené do spolku ale predávajú vlastné vína pod vlastnou značkou:

Chateau GRAND BARI - https://www.grandbari.sk/

TOKAJ GOLD winery Viničky - vinice sa nachádzajú v obci Viničky, vinárstvo Malá Bara

Vinárstvo Viničky s.r.o., vinársky závod, lokalita Hatfa, kataster Ladmovce, tel. kontakt 0905 521 374.

Malí vinári, ktorí svoju produkciu predávajú predovšetkým ako predaj z dvora a počas organizovaných ochutnávok sú združení v občianskych združeniach Vinari a gazdiňi Čerhov, OZ Tokajské pivnice Veľká Tŕňa, OZ Tokajské gazdovské pivnice Malá Tŕňa. **Celkovo zastupujú 45 drobných rodinných vinárstiev.**

Občianske združenie Tokajský strapec je spolkom vinárov, vinohradníkov a priateľov vína predovšetkým z tokajskej oblasti. Združuje najmä drobných pestovateľov viniča a výrobcov vína v tokajskej oblasti - v katastri obce Viničky. Bolo založené s cieľom ochrany práv a vlastníctva tokajských viníc a pivníc ako aj pozdvihnutie sebavedomia a hrdosti drobných vlastníkov na ich historické vlastníctvo, ktoré im zanechali ich predkovia.

Malé rodinné vinárstva s ochutnávkou vo Veľkej Tŕni

Vdovjak Matúš Ing., Široká 119, 0911 985 673

Szekely Ladislav, Pivničná 165, 0907 615 923

Horník Štefan, Hlavná 27, 0908 064 330

Mazur Michal, Obchodná 137, 0905 714 498

Malaťak Pavol, Hlavná 124, 0908 315 827

Roka Ján, Nová 187, 0918 842 224

Doczy František Ing., Nová 183, 0911 450 962

Zlatnický Pavol, Nižná 11, 0918 081426

Ondo Mikuláš, Obchodná 196, 0904 205 249

Mento Gabriel, Pivničná 163, 0905 143 259

Kapraľ Tomáš, Pivničná 262, 0905 837 829

Malé rodinné vinárstva s ochutnávkou v Malej Tŕni:

Mikuláš Vašš +421 908 324 565

Tomáš Seress +421905 539 255

Gabriela Thuroczyová +421 905 967 223

Marián Begala +421 905 319 790

František Szathmáry +421 56/6793 266

Gabriel Čonka +421 915 921 380

Ján Hrinda +421 905 464 347

Jozef Magyar +421 907 948 912

Ing. Pavol Hajdu +421 903 906 314

Malé rodinné vinárstva s ochutnávkou v Čerhove:

Magdaléna Sučková, 0905 931602

Vladimír Mantič, 0903 999 626

Marián Takáč, 0905 844 966

Ján Buša, 0915 135 850

Vinotéka Čerhov, 0907 930 522 – predaj v obchode pri hlavnej ceste

Cyklodestinácia Tokaj ležiaca na území tohto vinohradníckej oblasti sa neodmysliteľne spája s vínom. Z hľadiska ponuky v cestovnom ruchu je dôležité poznamenať, že okrem samotnej produkcie vína je najmä jeho distribúcia a dostupnosť pre návštevníkov. V tomto zmysle sa dá nazvať istým nedostatkom slabý informačný systém pre návštevníkov, ktorý by ich navigoval do jednotlivých vinárstiev. Označenia vinárov majú veľmi rozličný vizuál, prípadne celkom absentujú.

Počas terénneho šetrenia sme našli označených len nepatrné množstvo drobných rodinných vinárstiev, ktoré majú veľký potenciál pri návštevách malých skupín.

Z tohto hľadiska navrhujeme vypracovať jednotný informačný systém, navigujúci návštevníkov do tých vinárstiev, ktoré si to budú želať.

Odporúčaním tejto koncepcie je doplniť vyznačenú sieť cykloturistických trás k jednotlivým vinárstvam alebo pivniciam s ponukou ochutnávky vína.

Príklady označenia smerov k vinným pivniciam zo zahraničia:





Príklad označenia smeru k vinnej pivnici zo Slovenska:





Informačná tabuľa vo Veľkej Tŕni

2.3. Popis cieľových skupín a ich potreby podľa ponuky územia a dostupných služieb

Cyklisti ako cieľová skupina sú veľmi rôznorodí a zasahujú do všetkých veko-



vých a ekonomických vrstiev spoločnosti.

Charakteristika cykloturistu:

Podľa voľnej interpretácie zo WTO – svetovej turistickej organizácie a Európskej cyklistickej federácie sú cyklisti predovšetkým ľudia, ktorí radi vyhľadávajú aktuálne trendy a vždy nové informácie o cyklistických trasách, podujatiach.

Pre cykloturistu je samotným dôvodom návštevy cyklotrasa. Preto jej kvalita a popis sú kľúčové.

Osoby v strednom veku, častejšie muži ako ženy, ktorí vyhľadávajú cyklotrasy spĺňajúce športové vyžitie, osobné výzvy, dobrú infraštruktúru, kvalitné služby a servis. Sú to ľudia zo skupín so stredným až vyšším ekonomickým zázemím. Vyhľadávajú skôr krátkodobé pobyty a predĺžené víkendy.

Podľa typu bicykla definujeme nasledovné hlavné cieľové skupiny návštevníkov:

- cestní cyklisti - preferujú viac športové vyžitie, cesty s kvalitným asfaltovým povrchom sú pre nich veľkou atraktivitou, rovnako ako výzvy či zamerané na dĺžku trasy alebo nastúpané výškové metre. Odporúčané denné cyklotrasy pre cestných cyklistov majú dĺžku od 30 do 100 km.

- horskí cyklisti - preferujú trasy v lesnom prostredí, mimo automobilovej premávky. Tiež patria do segmentu športovcov. Ideálne cyklotrasy v lese spojené so zjazdovými „flowtrails" - špeciálnymi trasami s ostrými klopenými zákrutami, ktoré sú výlučne jednosmerné. Odporúčané denné cyklotrasy pre MTB cyklistov sú v dĺžke od 15 – 40 km.

- gravel cyklisti – preferujú trasy, vv ktorých sa striedajú nespevnené štrkové (gravel) účelové cesty a asfaltové cesty. Šírka plášťa a pomerne robustná konštrukcia bicykla umožňuje bezproblémový prejazd aj po cestách s menej kvalitným povrchom. Ideálnym príkladom vhodných ciest sú spevnené protipovodňové hrádze. Odporúčaná denná dĺžka pre cyklistov na Gravel bicykloch je od 15 – 70 km.

Z uvedeného vyplýva, že cyklisti sú skupina návštevníkov, ktorí majú svoje osobité požiadavky a očakávania a to v závislosti od typu bicykla ktorý používajú. Ich požiadavky sa týkajú nielen trás samotných, ale aj spôsobe označovania cyklotrás, informácií na mapách.

Typológia cyklistov a ich preferencie:

- Rodiny s deťmi: kratšie a bezpečné trasy, preferujú prevažne kvalitný spevnený povrch, častým cieľom je reštaurácia so záhradkou alebo ihriskom.

- Menej zdatní rekreační cyklisti: nenáročné kratšie trasy, cca do 30 km, preferujú prevažne kvalitný spevnený povrch často v kombinácií s poznávaním turistických atraktivít. Preferujú pomalú jednoduchú jazdu v nenáročnom teréne. Vyhľadávajú pekné scenérie, kultúrne pamiatky, prírodu, víno a dobré jedlo. Trasy do max 30 km denne.

- Zdatnejší rekreační cyklisti a e-bikery: preferujú okružné trasy dlhé 40 - 80 km, často v kombinácii s poznávaním miestnych zaujímavostí a kultúrnych pamiatok, vyhľadávajú spevnený povrch ale aj nenáročné prírodné cesty. Dlhšie trasy ani menej kvalitný povrch nie sú prekážkou, cieľom je radosť z bicyklovania.

- Diaľkoví cykloturisti: destinácia je trasa samotná, denné úseky od 50 do

100 km, prevažne sa držia hlavných cyklomagistrál, sú to hostia na jednu noc, vyhľadávajúci menej náročné ubytovanie, skúsení cestovatelia, ktorí vytvárajú mienkotvorný názor o regióne (veľa je aktívnych dopisovateľov).

- Terénni horskí cyklisti: preferujú predovšetkým cestičky v prírode, úzke cesty v teréne s mäkkým povrchom, singltreky s klopenými zákrutami

- Športoví rekreační cyklisti: vyhľadávajú masové akcie športového typu, napríklad MTB maratóny alebo cestné maratóny. Testujú svoje sily v súťažiach, prekonávajú vlastné hranice, trénujú pre rozvoj vlastného výkonu.

Pobyty cyklistov, ktorí sa rozhodli pre dovolenku na bicykloch, sú zväčša krátkodobé, napr. predĺžené víkendy, alebo ako doplnok v rámci dlhšej dovolenky.

Na území Tokaja sa nenachádzajú žiadne typy ubytovacích služieb Vitajte cyklisti!. V regióne sú zriadené štyri požičovne bicyklov. V obciach Veľká Tŕňa a Veľaty poskytujú tieto služby súkromné ubytovacie zariadenia, v obciach Viničky a Zemplín existuje systém cezhraničných zdieľaných bicyklov Cross-Bike.

Ponuka služieb je primeraná rozsahu územia a ponuky. Hlavnú skupinu návštevníkov tvoria organizované skupiny na degustáciu vína. Cykloturistika je len doplnková aktivita.

Sumárne zhrnutie

Sieť existujúcich cykloturistických trás a nenáročný terén predurčuje cyklodestináciu pre rekreačných cyklistov na všetkých typoch bicykla – ideálne bicykle typu Gravel.

Nenáročnosť cykloturistických trás je daná aj ich dĺžkou – od 2 do 30 km predznamenáva využiť územie ako destináciu pre rekreačných cyklistov, vhodných aj pre rodiny s deťmi nad 14 rokov. Významné sú organizované skupiny – s tematicky ladenými podujatiami (príroda a jej pozorovanie, ochutnávka vín, miestnych produktov, história)



Vyhliadková veža v Malej Tŕni

2.4. Popis existujúcich a plánovaných cykloturistických trás

Cykloturistika ako segment cestovného ruchu prežíva svoj boom. V čase pandémie covidu 19 v rokoch 2020 – 2022 sa to všade na svete prejavilo obrovským dopytom po bicykloch ale aj lokalitách so zaujímavými cyklistickými cestičkami či cykloturistickými trasami. Z cykloturistiky sa stal najväčší masový a zároveň individuálny šport na svete.

V tomto kontexte je len prirodzené zamerať väčšiu pozornosť z hľadiska rozvoja cykloturistickej infraštruktúry aj na Tokaji.

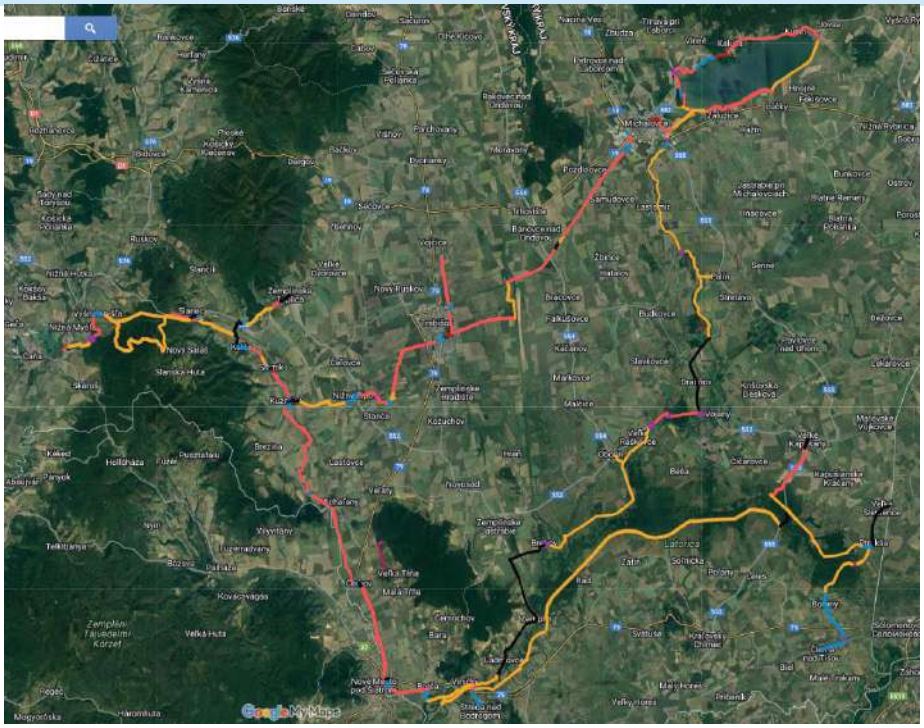
2.4.1. Nadregionálne prepojenia

Nadregionálne prepojenia a väzby na sieť cykloturistických trás na Slovensku sú neoddeliteľnou súčasťou plánovania cykloturistických komunikácií. Košický samosprávny kraj má vypracovanú Stratégiu rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky, v ktorej rozdeľuje cyklotrasy podľa ich významu v rámci plánovanej siete ako aj spôsobov ich použitia.

Hlavnú regionálnu sieť tvorí Kostrová sieť cyklistických komunikácií, čo sú trasy s medzinárodným, nadregionálnym alebo regionálnym charakterom. Ich funkciou je prepájať sídla v rámci kraja pre potreby cyklodopravy, voľnočasové aktivity sú sekundárne. Ich kvalita prevedenia je vysoká – všade kde je to možné sú navrhované segregované cyklistické cestičky, alebo sa modernizujú existujúce účelové cesty.

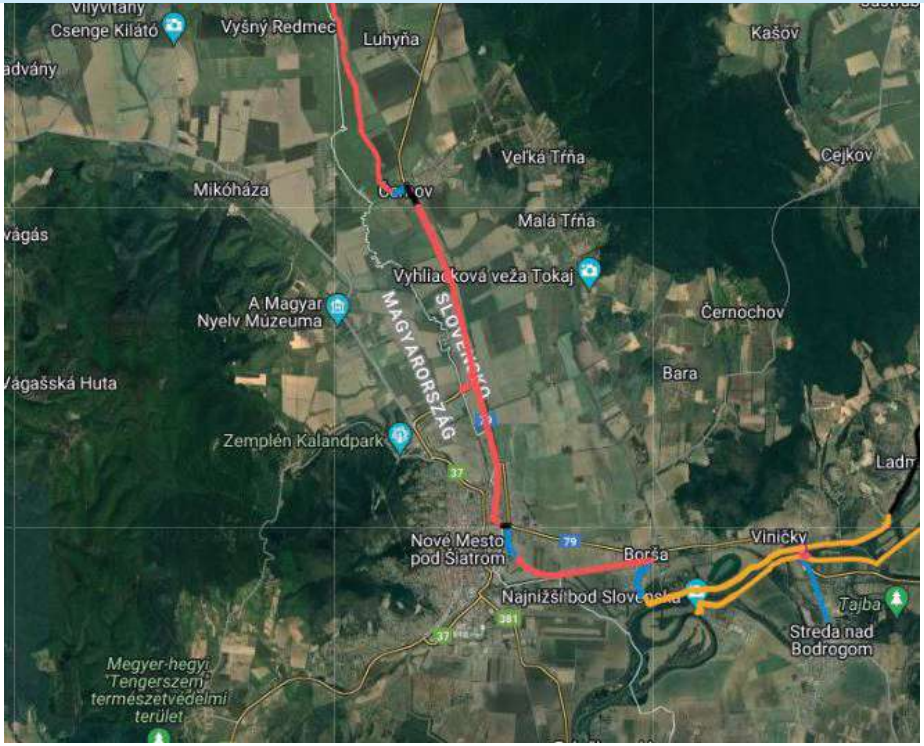
Cykloturistické trasy a miestne trasy sú začlenené do konceptu Cyklodestinácií. Tieto trasy majú prepájať miestne územia za účelom cykloturistiky a sekundárne aj za účelom dopravy. Trasy začlenené do cyklodestinácie využívajú predovšetkým existujúce účelové poľné alebo lesné cesty ako aj cesty s nízkou intenzitou dopravy – do 2000 vozidiel denne.

Kostrovú sieť v Tokajskej oblasti zasahujú tieto vetvy:



Hlavnú os tvorí tzv. KE06 Tokajská (Viničky – Slanec, Nižná Myšľa – napojenie na EuroVelo 11) a KE 02 Zemplínska (Viničky – Zemplínska Šírava). Vo Viničkách sa následne pripája KE07 Dolnozemplínska vetva, ktorá vedie po hrádzi Latorice a Bodrogu z lokality Viničky/Streda nad Bodrogom.

Na hranici katastrov Viničky a Streda nad Bodrogom sa profiluje významná cyklistická križovatka, kde je naplánované vybudovanie lávky pre peších a cyklistov ponad rieku Bodrog v lokalite Prístav.



Vetva KE 06 Tokajská má rozsah 64,5 km. Celová dĺžka plánovaných trás v rámci Kostrovej siete na vymedzenom území Tokajskej vinohradníckej oblasti je v dĺžke 23 km a vedie cez katastre obcí Michaľany, Čerhov, Malá Tŕňa, Slovenské Nové Mesto, Borša a Viničky. V dĺžke približne 800 m zasahuje do maďarského územia. Tento úsek je plánovaný ako segregovaná cyklistická cestička, ktorá od Michalian vedie v inundačnom území rieky Roňava až do obce Čerhov, odkiaľ pokračuje po západnom okraji cesty 1.tr. č. 79 až ku železničnej stanici v obci Slovenské Nové Mesto. Čiastočne využíva existujúce miestne komunikácie a koridor okolo železničnej trate až do obce Borša. Tam sa napája na miestne komunikácie a pri Rákoczyho kaštieli pokračuje po hrádzi Bodrogu až do Viničiek, na križovatku troch cyklistických magistrál.

Z hľadiska vybudovania tvrdej cyklistickej infraštruktúry sa ako významné investičné zámery javia predovšetkým:

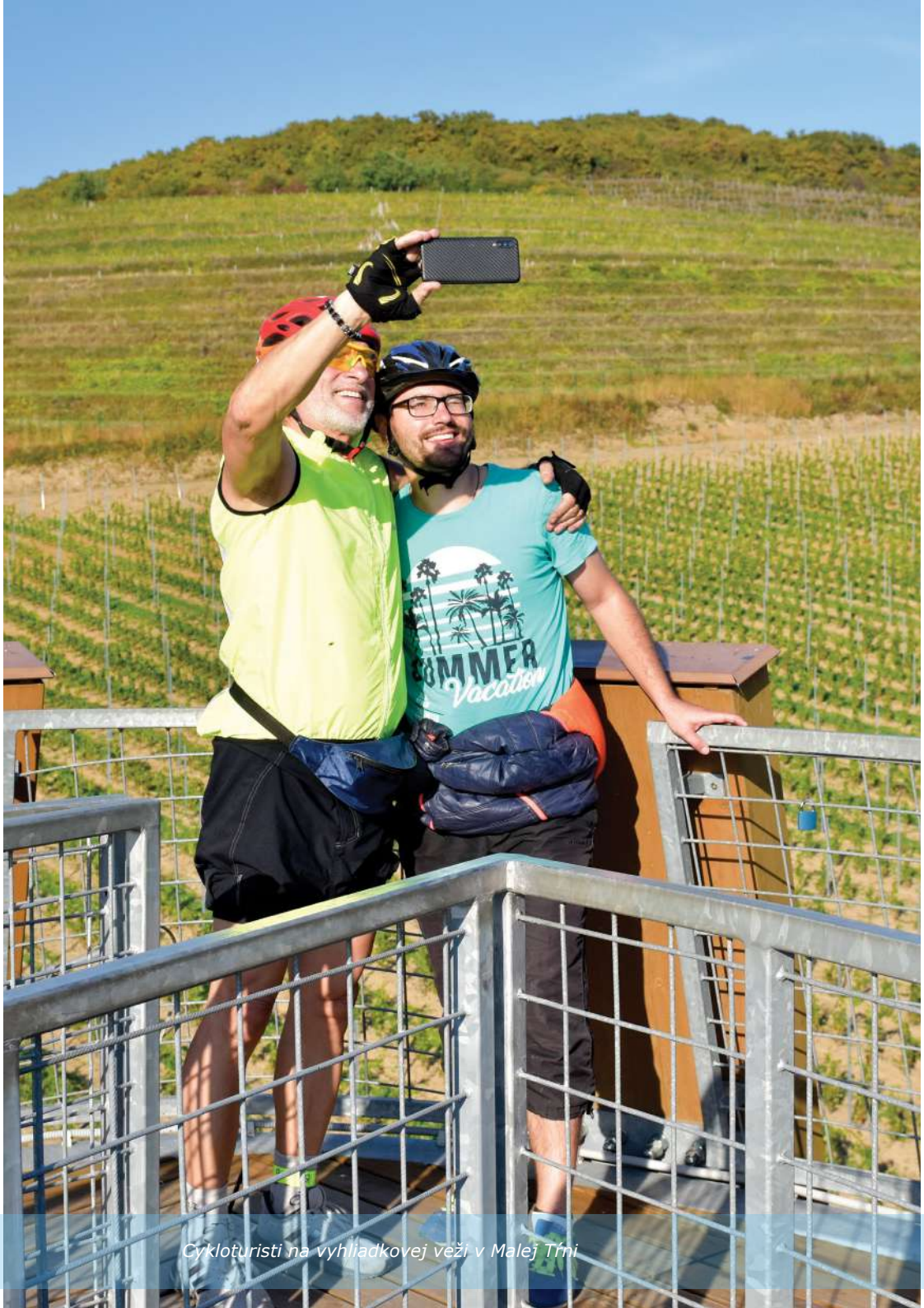
- Vybudovanie zbernej cyklistickej cestičky- súčasť Kostrovej siete v dĺžke 25 km.
Táto dĺžka môže byť redukovaná bez straty významu len na samotný Tokaj v rozsahu 16,8 km samostatných cyklistických cestičiek.
- Prepojenie územia Medzibodrožia s Tokajom- lávka cez rieku Bodrog v lokalite Prístav, na hranici katastrov obcí Viničky a Streda nad Bodrogom.



Stav pripravenosti cyklistických cestičiek v úrovni „zámer".

Významné investičné zámery:

Okres	samospráva	projektová príprava	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	staničenie KM	úseky podľa typu stavebných opatrení v m					typ cesty	objekt/ križovatka	poznámka
		SU,DUR, UR,D-SP,SP, PUM NO				novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca bez úprav	CYK,MK, UK, CTT, KC		
Trebišov	Michaľany	UP VUC	1.676	0.145	0.145			0.145			MK		cesta od Infocentra
		PUM VUC		0.251	0.396	0.251					CYK		nová trasa od obce smer infocentrum a št.hr.
		PUM VUC		1.280	1.676	1.280					CYK		LB Roňva, extravilán
	Luhyňa	PUM VUC	3.110	3.110	4.786	3.110					CYK		LB Roňva, extravilán
	Čerhov	UP VUC	3.986	1.440	6.226	1.440					CYK		extravilán, západný okraj cesty č. 79
		PUM VUC		0.507	6.733					0.507	MK		ku železničnej stanici
		PUM VUC		0.319	7.052			0.319			ÚK		existujúca cesta okolo trate
		PUM VUC		1.720	8.772	1.720					CYK		okolo trate
	Malá Tŕňa	UP VUC	3.662	0.022	8.794				0.022		CYK		priechod cez cestu 1/79
		PUM VUC		1.210	10.004	1.210					CYK		západný okaj cesty 1/79
		PUM VUC		2.430	12.434					2.430	KC		v koridore cesty 3680 do centra obce, napojenie na cykloturistické okruhy
	Slovenské Nové Mesto	UP VUC	6.167	2.630	15.064	2.630					CYK		západný okaj cesty 1/79
		PUM VUC		0.302	15.366	0.302					CYK		ku hraničnnému priechodu - cestný, okolo CSPH
		PUM VUC		1.360	16.726	1.360					CYK		okolo trate, žel. Stanica
				0.110	16.836					0.110	KC		po ceste 3863, intravilán
		PUM VUC		0.635	17.471			0.635			MK		ul. Cintorínska
		PUM VUC		1.130	18.601	1.130					CYK		okolo trate
	Borša	UP VUC	4.065	1.830	20.431	1.830					CYK		okolo trate
		PUM VUC		0.889	21.320					0.889	MK		nasmerovanie na žel. Stanicu
		PUM VUC		0.256	21.576			0.256			ÚK		prístupová cesta ku hrádzi
		PUM VUC		1.090	22.666			1.090			ÚK		PBH Bodrog
	Viničky	UP VUC	2.330	2.330	24.996			2.330			ÚK		PBH Bodrog
	Spolu		24.996			16.263		4.775	0.022	3.936			

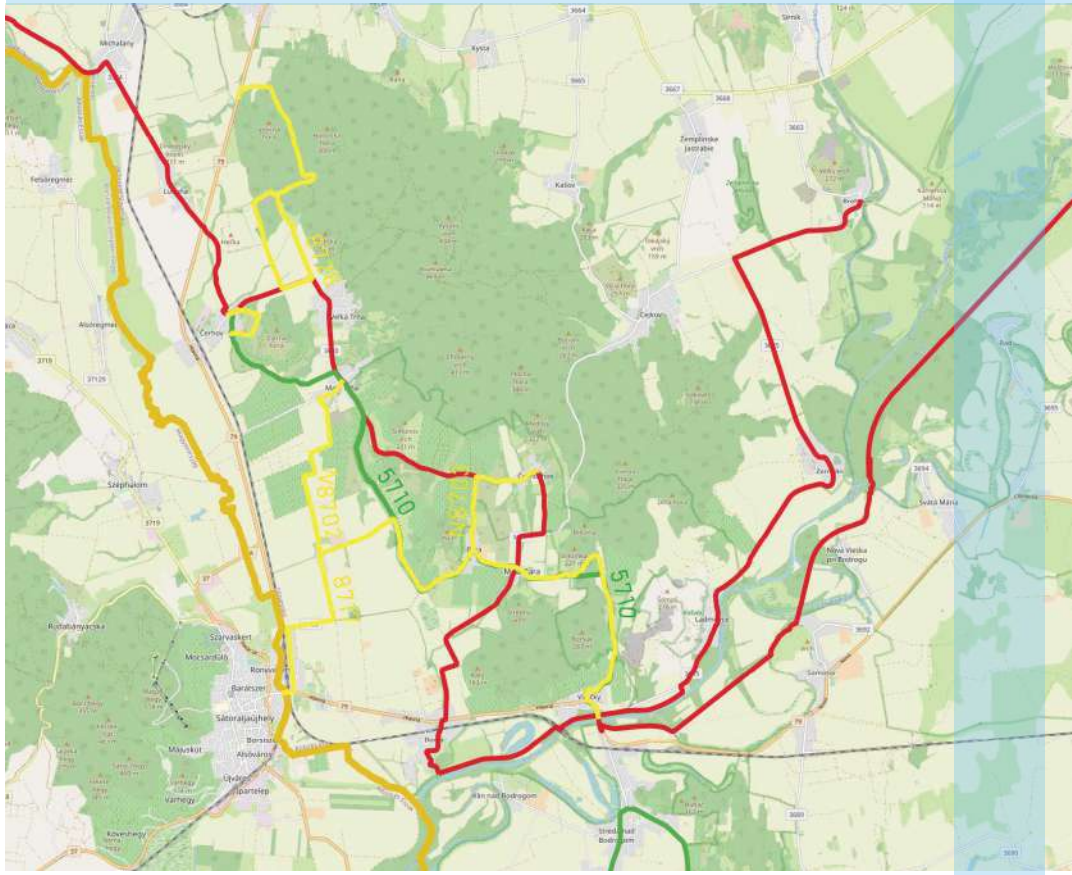


Cykloturisti na vyhliadkovej veži v Malej Tŕni

2.4.2. Existujúce cykloturistické trasy

V Tokajskej oblasti je vyznačená sieť cykloturistických trás od roku 2015 v dĺžke 87 km. Regiónom prechádza diaľková Dolnozemplínska cyklomagistrála, ktorá prepája územie juhu Dolného Zemplína od Slanských vrchov až po hraničný priechod na Ukrajinu Veľke Slemence.

Existujúce cykloturistické trasy na Tokaji zobrazené na mape:



Stručné vyhodnotenie stavu cykloturistických trás v Tokajskej oblasti:

Tokaj - Medzibodrožie										
číslo	**Názov**	**dĺžka**	**skutočne namerané**	**Typ bicykla**	**Nročnosť**	**Údržba**	**Problém - popis**	**Návrh riešenia**	**Odporúčanie**	**poznámka**
CM017	Dolnozemplínska cyklomagistrála	95.1	95.1	CB/GRAVEL	REKREA	2	zamokrený úsek účelovej cesty okolo Somo-torského vrchu	odvodniť, makadam do 900 m	áno	
CM051	Zemplínska magistrála	15.2	15.2	CB	REKREA	2	údržba		áno	
5710	Vínna - Čerhov - Ladmovce	15.3	16	MTB	SPORT	2	zamokrený úsek účelovej cesty cez vinice - Veľká Tŕňa - Čerhov	odvodniť, makadam 1483 m	áno, s pod-mienkou	
8717	SNM - Viničky	15.2	15	MTB	SPORT	2	údržba		áno	
8728	Čerhov - ATC Maria	8.5	8.5	MTB	EXPERT	3	trasa do zákazu vjazdu smer kameňolom	prehod-notiť trasovanie	áno, s pod-mienkou	
N8701	Krížová cez vinice	2	2	MTB	EXPERT	2	údržba		áno	
N8702	Ovocná	4	4	CB	REKREA	2	údržba		áno	
N8703	Vinohradnícka	3	3	CB/GRAVEL	REKREA	2	údržba		áno	
Spolu		171.5	172							

Stav cykloznačenia na jednotlivých trasách je podrobne rozpracovaný v dokumente Pasport cykloturistických trás v Košickom kraji, časť 1. z roku 2021. Podľa tohto dokumentu a na základe obhliadky v teréne je potrebná komplexná údržba značenia a smerovníkov ako aj presmerovanie cyklotrasy č.8728. Úsek cez vinice na trase 5710 v katastri Čerhov a Veľká Tŕňa predstavuje väčší finančný výdavok ako bežná údržba a je potrebné to riešiť po dohovore s vlastníkmi viníc.



Vinice v Malej Tŕni

2.5. Umiestnenie východiskových lokalít na cyklotrasy

2.5.1. Bike pointy

Bikepointy, alebo odpočívadlá pre cyklistov z dopravného hľadiska patria k obslužným dopravným zariadeniam podobne ako zastávky alebo odpočívadlá. V zmysle Stratégie rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky Košického kraja by sa bikepointy mali nachádzať v mestách a obciach cez ktoré vedú cyklotrasy a budú tak slúžiť ich užívateľom. Ich špecifickú polohu určuje tento dokument.

Bike pointy odporúčame vybaviť:

- servisným stojanom s náradím (monterpáky, imbusové a vidlicové kľúče, pumpa alebo kompresor)
- krytým prístreškom
- stolom a lavičkami na sedenie (pevne spojené so zemou)
- informačnou tabuľou s mapou kostrovej siete a aktuálnou polohou
- cyklistickými stojanmi pre krátkodobé státie
- v intraviláne smetným košom
- v prípade, ak je to možné, osvetlením, možnosťou nabíjania elektrobicyklov a telefónov, zdrojom vody (nie je to podmienkou)

V mestách je vhodné zvážiť spojenie bikepointov s ďalšími službami pre cyklistov, napr. zariadeniami zapojenými do siete Vitajte cyklisti!.

Medzi základné kritériá, ktoré musia spĺňať turistické ciele a služby pri certifikácií patria:

- kvalitné, podľa možnosti zastrešené miesto na odkladanie bicyklov a batožiny alebo uzamykateľná miestnosť/boxy na bezplatné odloženie bicyklov a batožiny
- poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla
- lekárnička
- informačný panel Vitajte cyklisti! s aktualitami a informáciami o službách pre cyklistov

Na území Tokaja je vybudovaný Bike Point v obci Malá Tŕňa, ktorý treba dopniť a to na cykloturistickej trase CM017 Dolnozemplínska cyklomagistrála.

Košický samosprávny kraj pripravuje projekt krajských Bike Pointov – odpočívadiel s unifikovaným dizajnom, ktoré budú umiestnené na území celého kraja v blízkosti cyklotrás. Plánované lokality na Tokaji sa nachádzajú v Malej Tŕni a v Čerhove.

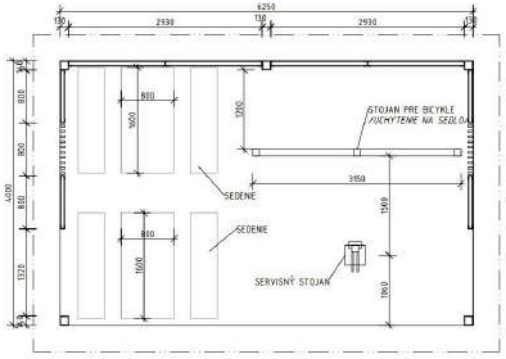
Plánované Bike Pointy vyžadujú ohlásenie drobnej stavby a k tomu príslušnú stavebnú dokumentáciu, ktorú Košický kraj dal vypracovať ako podklad pre následnú úpravu v jednotlivých lokalitách. Priestorové nároky na takýto krajský BikePoint je 25m2. Konštrukcia je robustná z natieraného pozinkovaného plechu a vybavená solárnymi panelmi pre nabíjanie bicyklov, telefónov a osvetlenie. Výbava pozostáva z dvoch samostatných stolov, krytého miesta pre odloženie bicyklov a servisného stojana.

Aktuálny stav Bikepointu v Malej Tŕni:









Krajský Bikepoint/vizualizácia/pôdorys

2.5.2. Park & Bike



Zaparkuj a jazdi! Takto voľnej by sa dal preložiť medzinárodne zaužívaný výraz pre kombináciu dvoch dopráv – v tomto prípade auta a bicykla. Väčšinou sa takéto miesta zriaďujú vo veľkých mestách, aby umožnili cyklistom vyhnúť sa dlhej ceste s množstvom križovatiek a s hustou premávkou a aby sa rýchlo dopravili do miesta odkiaľ si môžu lepšie vychutnať jazdu na bicykli vo svojej obľúbenej destinácii. Vytipujú preto parkoviská pri obľúbených cyklotrasách, na ktoré usmernia návštevníkov s vozidlami. V týchto miestach je vhodné zriadiť aj požičovne bicyklov.

Rovnaký princíp by sme chceli uplatniť na území Tokajskej oblasti. V súčasnosti mnoho návštevníkov prichádza na cyklopotulky do územia, ktoré nie sú dostatočne dostupné hromadnou verejnou dopravou s pohodlným cestovaním s bicyklom, preto stále preferujú dopraviť sa na miesto autom a odtiaľ vyraziť na cyklovýlet.

V oblasti Tokaja sme vytipovali 3 lokality, ktoré by mohli byť odporúčaným miestom na zaparkovanie vozidla, a z ktorého je pohodlné vyraziť na cyklotúru. Vybrali sme lokality, kde návštevník pohybujúci sa v rámci siete cyklotrás môže vyštartovať a aj skončiť na rovnakom mieste.

Navrhované „park and Bike" lokality v tabuľke

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
311	Park and Bike AquaMaria	P&B	TKJ	Velaty	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku-navrh"
312	Park and Bike cerhov	P&B	TKJ	Cerhov	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku-navrh"
313	Park and Bike Slovenske Nove Mesto	P&B	TKJ	Slovenske Nove Mesto	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku-navrh"

2.6. Zoznam služieb v cestovnom ruchu



Analýzu stavu existujúcich služieb v cestovnom ruchu sme doplnili aj služby, ktoré vyžaduje cykloturista v rámci pobytu v cyklodestinácii ako sú: cyklopožičovne, poskytovanie informácií, odstavné miesta pre batožinu a bicykle/úschovne/, prístup k pitnej vode, možnosť umytia a opravy bicykla, pumpa, pranie a sušenie oblečenia, zakúpenie základného vybavenia pre cyklistov, vrátane špeciálnych pochutín a poskytovanie informácií o turistickej ponuke, prepravné služby, dopravné spojenia, ubytovacie a stravovacie zariadenia, informačné kancelárie) s certifikátom „Vitajte cyklisti".

2.6.1. Cyklopožičovne a úschovne bicyklov

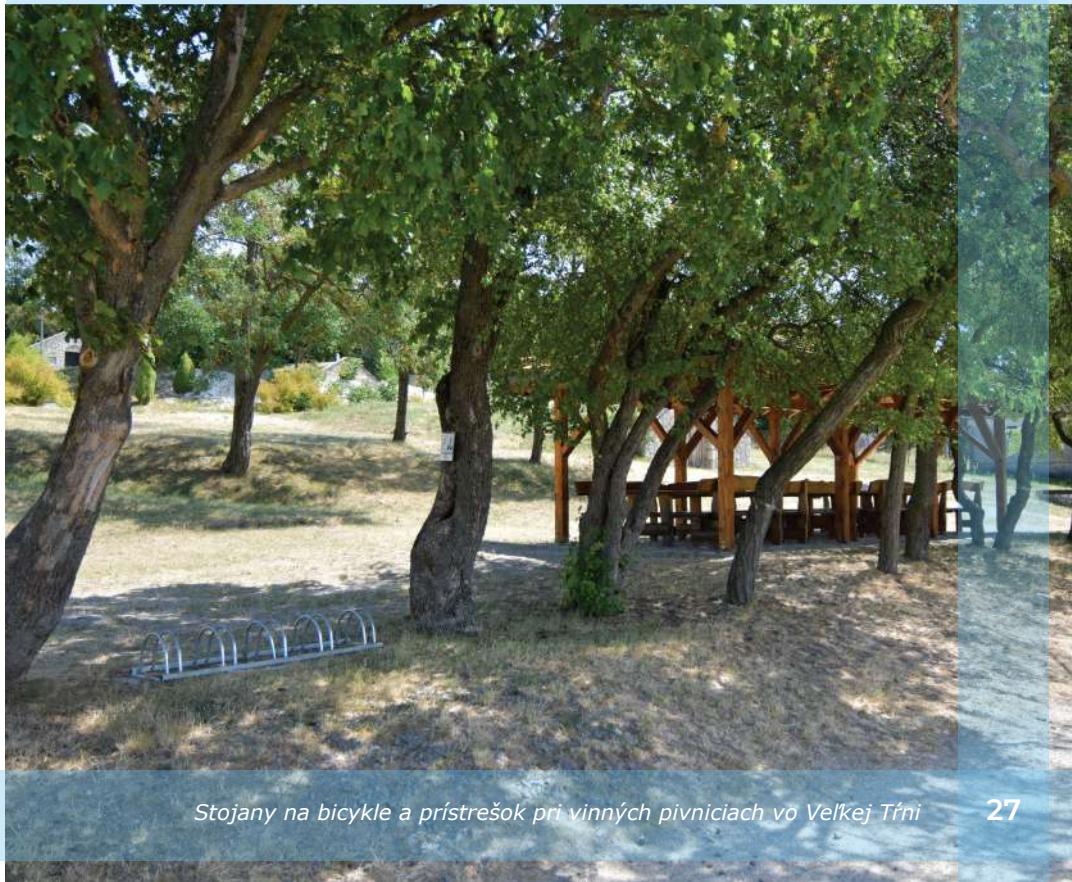
Možnosť zapožičať bicykel sa nachádzajú v Tokajskej oblasti - vo Viničkách, Veľkej Tŕni, Veľatoch a Zemplíne. V prípade požičovní umiestnených pri súkromných ubytovacích zariadenia - Veľaty a Veľká Tŕňa je možné objednať si zapožičanie bicykla telefonicky a vopred. V prípade zdieľaných bicyklov vo Viničkách a v obci Zemplín je potrebné si nainštalovať aplikáciu, cez ktorú bude pridelený kód na odomknutie bicykla. Výhodou tých verejných bicyklov je možnosť prejsť s bicyklom aj do Maďarska. Tieto služby nie sú uvedené na webových stránkach obcí, ktoré sú zároveň aj prevádzkovatelia a nemôžu sa objednať online.

Cena za 1 hodinu výpožičky je 1,42 Euro.

Verejné úschovne bicyklov sa v regióne nenachádzajú, možnosť je aktuálna v ubytovacích zariadeniach.



Zdieľané bicykle vo Viničkách



Stojany na bicykle a prístrešok pri vinných pivniciach vo Veľkej Tŕni

2.6.2. Aktivity

V Tokajskej oblasti je okrem siete cykloturistických trás možnosť prejsť sa po dvoch peších trasách pre turistov. Ich väčšia časť vedie po cestách a nie je priveľmi atraktívna. Dobrým spestrením pobytu na Tokaji v letných horúčavách je kúpalisko v Aqua Mária Veľaty, či bazénik v Kolónii v Malej Tŕni, kde zároveň ponuka dobrého jedla. V obci Borša je zriadená požičovňa kajakov a kanoe na splavovanie rieky Bodrog. Pre milovníkov koní je novopostavená jazdiareň na Majeri v Malej Bare. Ťažiskové aktivity sú však zamerané na gastro ponuku a predovšetkým na ochutnávky vína.





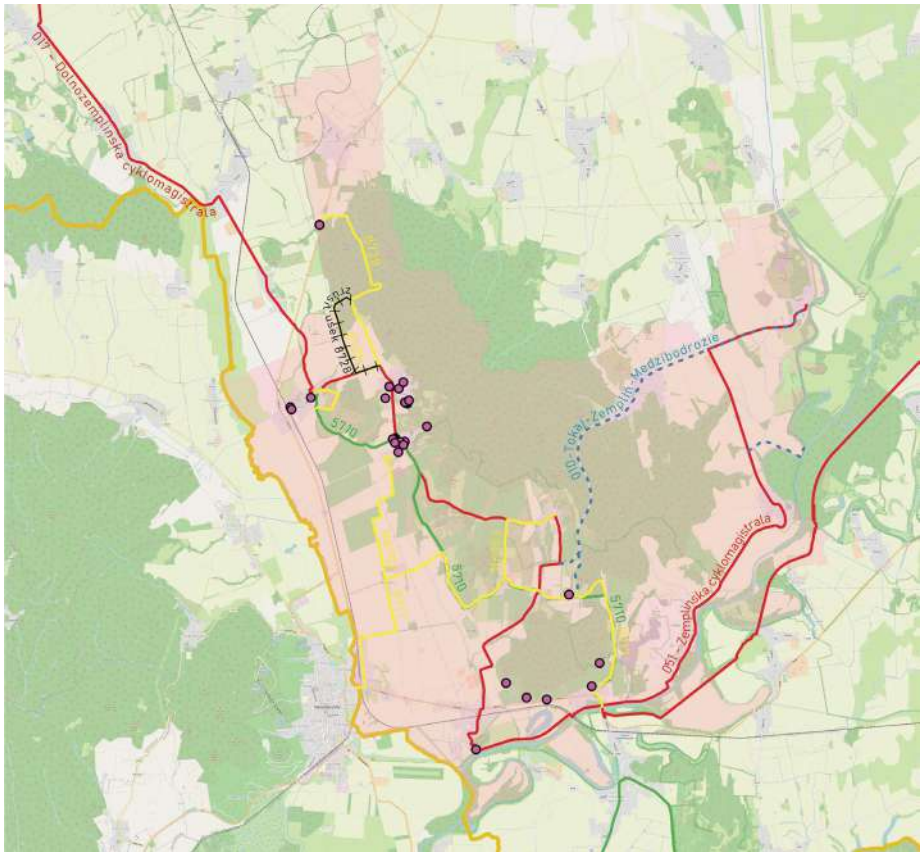
Kemp a požičovňa kajakov a člnov v Borši

Ponuka miest, zaradených do kategórie aktivity je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0253	Tokaj Gold Winery	aktivity	TKJ	Vinicky	„Ochutnavky vin- moznost stravovania, kapacita 40 osob.“
0254	Pristav Borsa	aktivity	TKJ	Borsa	„Oddychovy bod pre cykloturistov. Gril, ohnisko, lavicky, WC, camp. Stan 3e-4,5eur, pozicovna kajakov a kanoe 4-25 eur.“
0256	Zlaty strapec	aktivity	TKJ	Vinicky	„Degustacia vin v stredovekej pivnici kapacita 20 osob, degustacia v letnom altanku kapacita 45 osob.“
0257	Jazda vlacikom	aktivity	TKJ	Mala Trna	„Furmanska cesta vlacikom“
0258	Vinna pivnica-park	aktivity	TKJ	Cerhov	„Obecna vinna pivnica, moznost organizacie oslav, ochutnavok.“
0259	Aqua Maria	aktivity	TKJ	Velaty	„Kupalisko so slanou vodou, bazeny, 25m, 10m, detsky bazen, hadzanarske, volejbalove a detske ihrisko, Bufet. otvorene od 10:00 do 19:00.“
0260	Aqua Maria	aktivity	TKJ	Velaty	„Wellness. otvorene od 10:00 do 21:00.“
0261	Aqua Maria	aktivity	TKJ	Velaty	„Pozicovna bicyklov“
0262	Majer Bara	aktivity	TKJ	Mala Bara	„Ustajnenie koni, vonkajsia jazdiaren, kryta jazdiaren.“
0263	Chalupa Esencia	aktivity	TKJ	Mala Trna	„Ochutnavka vin v tufovej pivnici.“
0264	Pozicovna bicyklov	aktivity	TKJ	Velka Trna	„Pozicovna bicyklov“
0265	Gazdovska pivnica rodina Begalova	aktivity	TKJ	Mala Trna	„Posedenie a degustacia vin v historickej pivnici.“
0266	Tokaj Macik	aktivity	TKJ	Mala Trna	„Ochutnavku miestnych specialit, degustaciu tokajskych vin v tufovej pivnici s kapacitou 100 osob. Moznost stravovanie len pre vopred ohlasenych hosti. Kacacie, morcacie, bravcove, pirohy na rozny sposob.“
0267	Kolonia gazdovsky dvor	aktivity	TKJ	Mala Trna	„Parkovisko s letnym afiteatrom, atrakcie pre deti,hojdacky,preliezacky, pieskovisko. Bazen s vodopadom,finska viriva kada, sauna. Aj pre verejnost.“
0268	Tokajka gazdovska pivnica- Szathmary	aktivity	TKJ	Mala Trna	„Ochutnavka tokajskych vin. otvaracie hodiny od 6:00-21:30.“
0269	Gazdovska historicka pivnica	aktivity	TKJ	Mala Trna	„Ochutnavka tokajskych vin.“
0270	Tokaj Macik pivnica	aktivity	TKJ	Mala Trna	„Ochutnavka tokajskych vin.“
0271	Turisticky pristresok	aktivity	TKJ	Mala Trna	„Oddychove miesto.“
0272	TOKAJ & CO	aktivity	TKJ	Mala Trna	„Ochutnavka tokajskych vin.“
0273	Vino Vdovjak	aktivity	TKJ	Velka Trna	„Ochutnavka vin.“
0274	Vino Mantic	aktivity	TKJ	Velka Trna	„Ochutnavka vin.“
0275	Ubytovanie u Danky	aktivity	TKJ	Velka Trna	„Ochutnavka vin v tufovej pivnici od 15e/os.“
0276	Vinna pivnica Kapral	aktivity	TKJ	Velka Trna	„Ochutnavka Tokajskych vin“
0277	Rodinne vinarstvo Zlatnicky	aktivity	TKJ	Velka Trna	„Ochutnavka Tokajskych vin“
0278	Vinna pivnica ONDO a SYN	aktivity	TKJ	Velka Trna	„Ochutnavka Tokajskych vin“

0279	Tokajska Vinna Pivnica Hornik	aktivity	TKJ	Velka Trna	„Ochutnavka Tokajskych vin“
0280	Ostrozovic	aktivity	TKJ	Velka Trna	„Ochutnavka vin, ceny od 14,50 eur/osoba.“
0281	Pivnica u Balogha	aktivity	TKJ	Vinicky	„Ochutnavka Tokajskych vin“
0282	Pivnica susko	aktivity	TKJ	Vinicky	„Ochutnavka Tokajskych vin“
0283	Tokajske u gazdu Laca	aktivity	TKJ	Velka Trna	„Ochutnavka Tokajskych vin“
0284	Pristresok	aktivity	TKJ	Cerhov	„Oddychove miesto“
0285	Pivnica pod Javorom	aktivity	TKJ	Vinicky	„Ochutnavka Tokajskych vin“
0286	Majer Bara	aktivity	TKJ	Mala Bara	„Wellness. velka vyhrievana virivka pre 6 osob, klasicka finska sauna a infra sauna. Moznost ochladit sa v drevenej kadi a oddychnut si na lehatkach.“
0287	Wellnes penzion Tokaj	aktivity	TKJ	Cerhov	„Wellness centrum, finska saunu a viriva vana.“

Aktivity zobrazené na mape:



2.6.3. Ubytovanie

Turistické služby ako ubytovanie, stravovanie sa na Tokaji začali veľmi dobre rozvíjať a to najmä posledných päť rokov. V celom území Tokaja sme zistili – predmetného územia tejto Koncepcie sa nachádza 30 zariadení, ktoré poskytujú ubytovanie. Ubytovanie sú v kategóriách turistická ubytovňa, ubytovanie na súkromí, alebo penzión. Najväčšiu kapacitu, 120 lôžok má turistická ubytovňa v chatovej osade Cirkevná škola sv. Lukáša vo Viničkách . Inak sa kapacity pohybujú od 2 do 51 lôžok. V oblasti je vybudovaný aj nový kemping v Malej Bare – tam kapacita nie je uvedená.

Celková kapacita dostupných lôžok v celom predmetnom území 546 postelí. Zariadenia s certifikáciou Vitajte cyklisti! sa v území nevyskytuje.



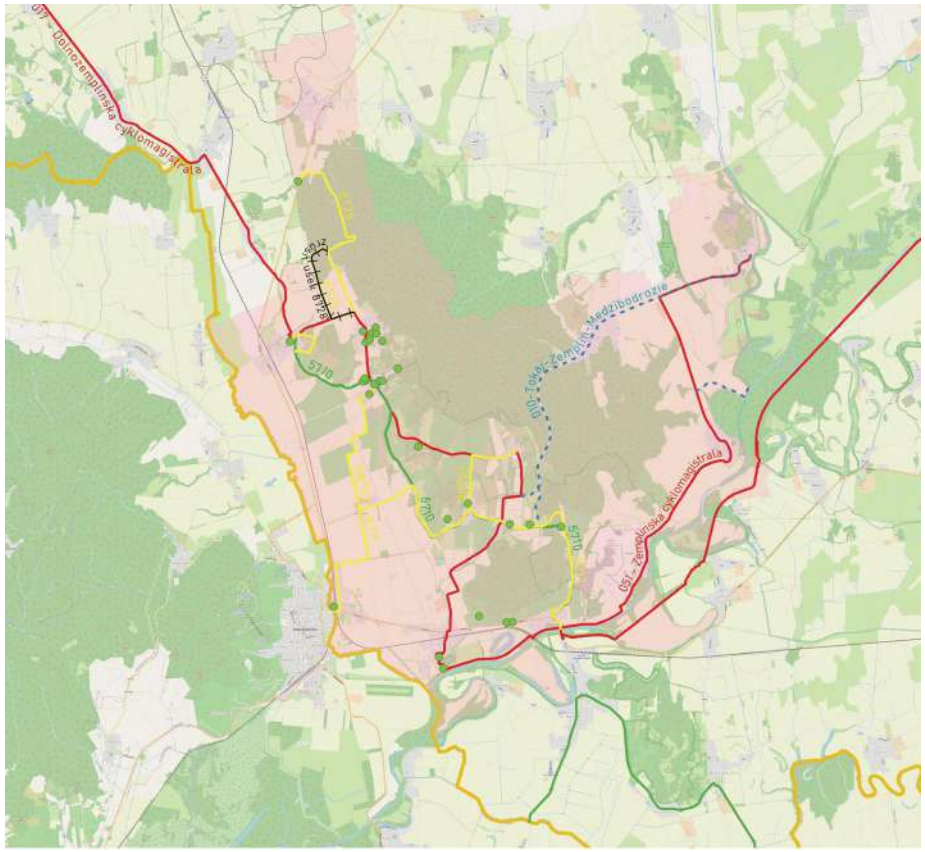
Kemp v Malej Bare

Možnosti ubytovania sú zhrnuté v tabuľke. Nie je použitá diakritika. Zdroj: internet, telefonické konzultácie, osobná návšteva.

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0204	Turisticka ubytovna Edita Tvarozekova-Tulipan	ubytovanie	TKJ	Slovenske nove mesto	„Ubytovanie s vlastnym stravovanim, Typ ubytovania: ubytovna.“
0205	Vino Vdovjak	ubytovanie	TKJ	Velka Trna	„Tri 2-postelove izby + pristelky, Kapacita 8 osob. Cena od 25 EUR/os/noc.“
0206	Penzion Tokaj Ostrozovic	ubytovanie	TKJ	Velka Trna	„Ubytovanie pre cca 51 hosti. V troch apartmanovych domoch. 2 penziony a Tokajsky dom. Cena za noc od 50 e/osoba.“
0207	Chalupa Marikovszky	ubytovanie	TKJ	Velka Trna	„3 spalne, 2 kupelne, obyvacka, kuchyna jedalen, zahrada, salonik. Kapacita 9 osob.typ ubytovania: Dom.“
0208	Ubytovanie Tokaj	ubytovanie	TKJ	Velka Trna	„2 apartmany s kapacitou 14 osob, altanok, kotlik, vonkajsi krb, terasa, sauna, virivka, biliard, sipky, detsky kutik, trampolina. 100e/noc/apartman.“
0209	Tokaj Kuria	ubytovanie	TKJ	Velka Trna	„3 apartmany, kapacita 9. Typ:apartmany, voknajsia terasa, gril, videoprojekcia, ochutnavka vin.“
0210	Ubytovanie u Danky	ubytovanie	TKJ	Velka Trna	„Apartman pre 2 osoby + 2 pristelky, kuchynka, sprhca, WC, 25e/os/noc, 20e/os na 2a viac noci, ranajky 5 eur. Typ ubytovania: samostatny apartman v rod. Dome.“
0211	Ubytovanie na chalupe	ubytovanie	TKJ	Velka Trna	„Rekreacny dom (chalupa), prenajimany ako celok, alebo iba jednotlive izby. Kapacita 11 osob v 3 izbach, kuchyna, spol. miestnost s krbom, kupelne+ WC, vonkajsie ohnisko, gril, Moznost stravovania (ranajky, hlavne jedlo). 15 EUR/os/noc, deti 3-15 rokov 10 EUR/noc.“
0212	Tokaj Macik-penzion	ubytovanie	TKJ	Mala Trna	„Ubytovanie v penzione s kapacitou 22 osob. Pozicovna bicyklov a priestor pre relax. Klimatizacia, samostatna kupelna, WC, WiFi, TV, Parking s kamerovym systemom. Ubytovanie od 32 eur na osobu a noc.“
0213	Tokaj Macik-chatky	ubytovanie	TKJ	Mala Trna	„Ubytovanie v stylovych drevenych chatkach v tvare suda. Kapacita 12-18 osob. Cena za noc a osobu od 45 eur.“
0214	Tokaj Macik-wellness appartman	ubytovanie	TKJ	Mala Trna	„Welness apartman. Cena od 89 e/noc /osoba. Sauna a terasa s vyhladom na vinohrad. Apartmanovy dom s kapacitou 2 osoby, samostatne WC a sprcha.“
0215	Kolonia gazdovsky dvor	ubytovanie	TKJ	Mala Trna	„Kapacita ubytovania je 20 osob. Cena od 20e/os/noc.“
0216	Chalupa Esencia	ubytovanie	TKJ	Mala Trna	„Dom ma 3 spalne, 2 kupelne, satelitnu TV s plochou obrazovkou, jedalensky priestor, kompletne vybavenu kuchynu a patio s vyhladom do zahrady. Kapacita 10, cena od 25e/os/noc.“
0217	Apartmany Lino	ubytovanie	TKJ	Mala Trna	„Kapacita 12 osob. 15e/os/noc. 3 dvojizvobe apartmany, kazdy so samostatnou kuchynkou, kupelnou, WC. Typ ubytovania: Dom.“
0218	Apartman vo vidieckom dome	ubytovanie	TKJ	Mala Trna	„Kapacita 6 osob, kuchyna, spolocna kupelna, typ ubytovania: dom.“
0219	Chalupka u Zuzky	ubytovanie	TKJ	Mala Trna	„Terasa, zahrada, sauna. Kapacity 4 osoby.Typ ubytovania:Dom.“
0220	Geko Tokaj ubytovanie	ubytovanie	TKJ	Mala Trna	„Kapacita 5 osob, typ ubytovania:dom, cena od 20 e/os/noc.“
0221	#vegetime na Tokaji	ubytovanie	TKJ	Mala Trna	„Ubytovanie vo vile priamo vovinohrade, bazen, detske ihrisko, pumptrack, rybnik, jazero. Ubytovanie. Kapacita 8+ pristelky. Cena len za cely objekt. Maj-September od 600e/noc (min 5 noci), Oktober-April od 400e/noc (min 2 noci).“

0222	Penzion Zlata putna	ubytovanie	TKJ	Vinicky	„Kapacita ubytovania: 34 osob. Cena za osobu/noc:30 eur.“
0223	Cirkevna skola v prirode sv. Lukasa	ubytovanie	TKJ	Vinicky	„Chatova osada 5 chat so spolocnym soc. Zariadenim, 1 bezbarierova chata, kapacita 120 osob, moznost zabezpeceia stravy. Cena od 5e/os/noc.“
0224	skolska turistic-ka ubytovna	ubytovanie	TKJ	Vinicky	„Kapacita 20 osob/5 izieb, spo-locna sprcha a WC na chodbe. Cena od 10,35 e/osobu/noc. Typ ubytovania: ubytovna.“
0225	Apartmany Vinny dom	ubytovanie	TKJ	Vinicky	„Ubytovanie medzi vinicami, dva apartmany, v dvoch samo-statnych domoch s celkovou kapacitou 16 osob, cena od 20 eur/osobu/noc.“
0226	Aqua Maria	ubytovanie	TKJ	Velaty	„Ubytovanie v 2- 3 lozkovych izbach, 2 apartmanoch- Penzion kapacita 25 miest. Ubytovanie mozne aj v chatkach so social-nym zariadenim. Ubytovanie od 45 eur na noc, ranajky 7,5 za osobu. Kapacita chatiek: 100 osob, +CAMP.“
0227	Chateau Grand Bari	ubytovanie	TKJ	Velka Bara	„Kapacita 33 osob, 11 dvojloz-kovych izieb+ pristelka. Ceny od 60eur/noc/os- ranajky v cene. Typ ubytovania:hotel.“
0228	Tokaj sarlota	ubytovanie	TKJ	Bara	„Kapacita 12 osob. Zahrada, gri-lovanie,1.cast- 3 spalne, denna obyvacia izba, 1 kupelna s WC. 2.cast- 2 lozkova izba s kupel-nou a WC. Kuchyna spolocna.“
0229	Camp Mala Bara	ubytovanie	TKJ	Mala Bara	„Novo vybudovany camp. Socialne zariadenia, sprchy. Moznost ubytovania aj v apart-mane. ceny: karavan 9 eur, stan 3 eura, dospeli 3,50 eura, deti 2 eura, obytne auto 5 eur. pripoj-ka na elektriku 3,5 eur.“
0230	Camp pristav Borsa	ubytovanie	TKJ	Borsa	„Oddychovy bod pre cykloturi-stov. Gril, ohnisko, lavicky, WC, camp. Stan 3e-4,5 eur.“
0231	Majer Bara	ubytovanie	TKJ	Mala Bara	„Kapacita je 18 miest. izba ma samostatnu kupelnu, WC. K dispozicii parkovanie, WiFi, Wellness. Moznost polpenzie. Cena za ubytovanie s ranajkami na osobu/noc je 69 eur.“
0232	Wellnes penzi-on Tokaj	ubytovanie	TKJ	Cerhov	„Ubytovanie v piatich luxusnych apartmanoch na celkovej ploche viac nez 50 m2. kapacita 10 osob.“
0233	Hotel Briga-dir*** Borsa	ubytovanie	TKJ	Borsa	„Kapacita 45 osob, 13 nadstan-dardnych izieb 3 luxusne izby. Izba s bezbarierovym pristu-pom. Cena od 44 e/os/noc.“

Možnosti ubytovania zobrazené na mape:



2.6.4. Podujatia

Podujatia konajúce sa v regióne Tokaj sú významné spoločenské udalosti, počas ktorých sa prezentujú a predávajú miestne a regionálne produkty. Zároveň majú veľký význam pre cestovný ruch, pretože je výhodné naviazať na tieto udalosti organizované programy ako napr. cykloturistické výlety. Väčšina podujatí je spojená s vínom, aj keď sa vyskytujú aj výnimky ako Rozprávkový Tokaj v Malej Tŕni, alebo beh Tokajskými vinicami v obci Čerhov. Podujatia sa uskutočňujú od apríla do novembra a sú organizované miestnymi združeniami, samosprávami, alebo samotnými vinárskymi domami.

Zoznam zistených podujatí podrobne popisuje tabuľka. V tabuľke nie je z technických dôvodov použitá diakritika.

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0234	Rozpravkovy Tokaj /august	podujatie	TKJ	Mala Trna	„Organizuje dobrovolnicke centrum Kosickeho kraja. Rodinny festival, organizovany vo viacerych castiach obce Mala Trna. Festival je vhodny pre deti od 4 do 12 rokov.“
0235	Tokajsky festival v Borsi – jun, jul	podujatie	TKJ	Borsa	„Program sa kona v areali Rakocziho kastiela v Borsi. 2-3-dnovy festival vina, hudby, tanca a ludovych remesiel.“
0236	Den otvorenych tokajskych pivnic -kona sa tento rok 3.9.2022	podujatie	TKJ	TOKAJ	„Vstupne 35 eur, objednavka vstupeniek cez rezervacny formular. U kazdeho vinara je pripravena degustacia styroch vzoriek tokajskych vin s ponukou tokajskych specialit. Organizuje Tokaj Regnum.“
0237	Urban/april/maj	podujatie	TKJ	Mala Trna	„Den otvorenych tokajskych pivnic. Organizuje zdruzenie Tokaj Regnum. Vstupne 35 eur, objednavka vstupeniek cez rezervacny formular. V siestich historickych pivniciach ochutnate to najlepsie, co Tokaj ponuka. Podujatia sa zucastni aj SOs Vinicky, kde sa uskutocni degustacia sutaznych vin.“
0238	Tokaj Unplugged -maj	podujatie	TKJ	Velka Trna	„Ochutnavka vin, podujatie za sprievodu hudby, jedla, ochutnavka v areali historickych tufovych pivnic vo Velkej Trni.“
0239	Tour de Tokaj	podujatie	TKJ	Mala Trna	„Organizuje Zdruzenie Tokajska vinna cesta v spolupraci s programom Terra Incognita a Kosice Region Turizmus. bezecke a cyklo trate medzi obcami Mala Trna, Velka a Mala Bara, cernochov, Velka Trna a cerhov. Tour de Tokaj je urceny pre aktivnych, ale aj rekreacnych sportovcov.“
0240	Majova pusa vo vinohrade	podujatie	TKJ	Velka Trna	„Podujatie sa kona v strede maja. V areali firmy Ostrozovic. Aj s ubytovanim.“
0241	Jazzovy vecer	podujatie	TKJ	Velka Trna	„Podujatie sa kona v polovici juna. V areali firmy Ostrozovic. Aj s ubytovanim.“
0242	Den otvorenych pivnic	podujatie	TKJ	Velka Trna	„Zaciatok septembra. Kona sa v areali firmy Ostrozovic aj s ubytovanim.“
0243	Varenie lekvaru	podujatie	TKJ	Velka Trna	„U vinára Ostrozovica/september.“
0244	Oberacka na tokaji	podujatie	TKJ	Velka Trna	„Koniec septembra, zaciatok oktobra. V areali firmy Ostrozovic. Aj s ubytovanim.“
0245	Ceskolovenska zabijacka	podujatie	TKJ	Velka Trna	„Polovica oktobra. V areali firmy Ostrozovic. Aj s ubytovanim.“
0246	Hallo vino	podujatie	TKJ	Velka Trna	„Hallo vino, zaciatok novembra. V areali firmy Ostrozovic. Aj s ubytovanim.“
0247	Darcek z &Tokaja	podujatie	TKJ	Velka Trna	„Polovica decembra. V areali firmy Ostrozovic. Aj s ubytovanim.“
0248	Beh tokajskymi vinicami/september	podujatie	TKJ	Cerhov	„Organizuje obec Cerhov. Zaciatok od domu tradicii v Cerhove. Bez startovaneho poplatku. Vsetky kategorie. Trat dlha 5,6 km.“



Podujatie Tokaj Unplugged vo Veľkej Tŕni

2.7. Zoznam dotknutých katastrálnych území

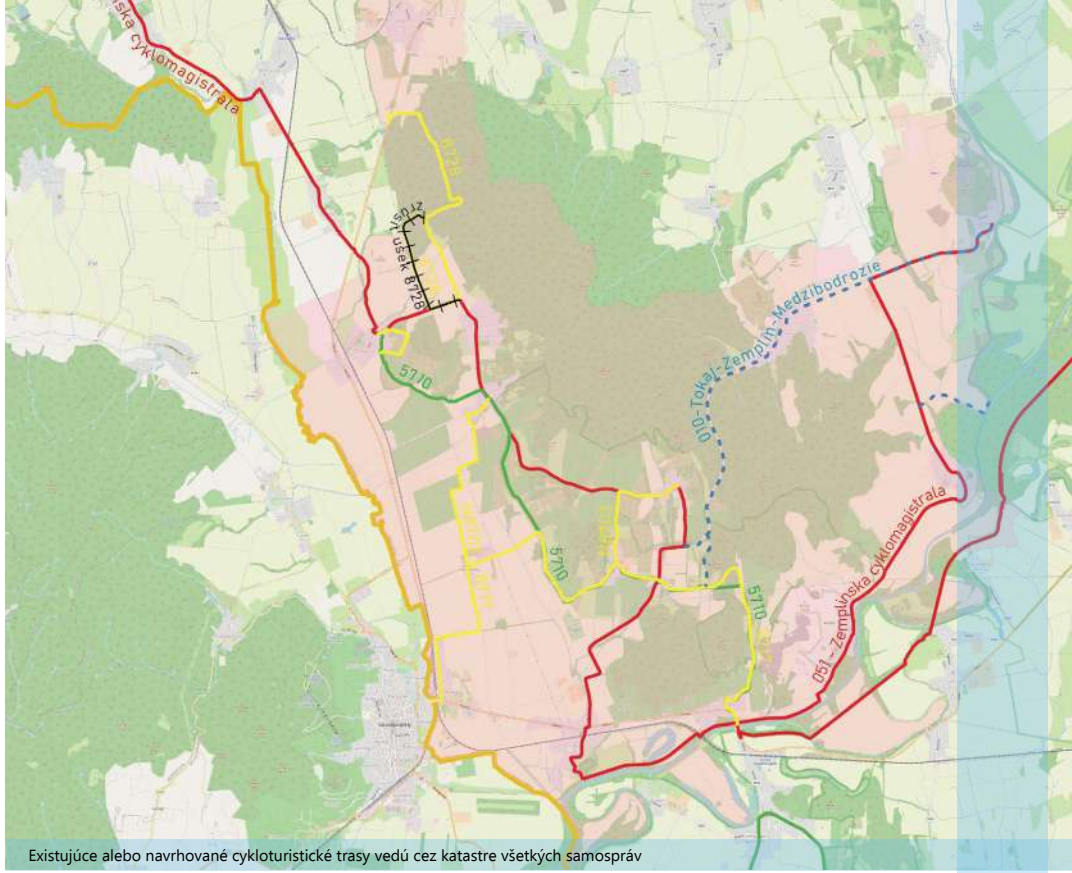
Do Cyklodestinácie Tokaj pre potreby koncepcie Cyklodestinácie zahrňujeme tieto obce ležiace administratívne v okresoch Trebišov:

Veľaty, Bara, Čerhov, Černochov, Borša, Malá Tŕňa, Slovenské Nové Mesto, Veľká Tŕňa, Viničky, Slovenské Nové Mesto, Ladmovce, Zemplín, Cejkov a Brehov.

Prienikové obce: Viničky, Zemplín, Ladmovce a Borša sú prienikové (spoločné) katastre s Cyklodestináciou Medzibodrožie.

Prieniková obec: Brehov ako spoločný kataster s Cyklodestináciou Zemplín.

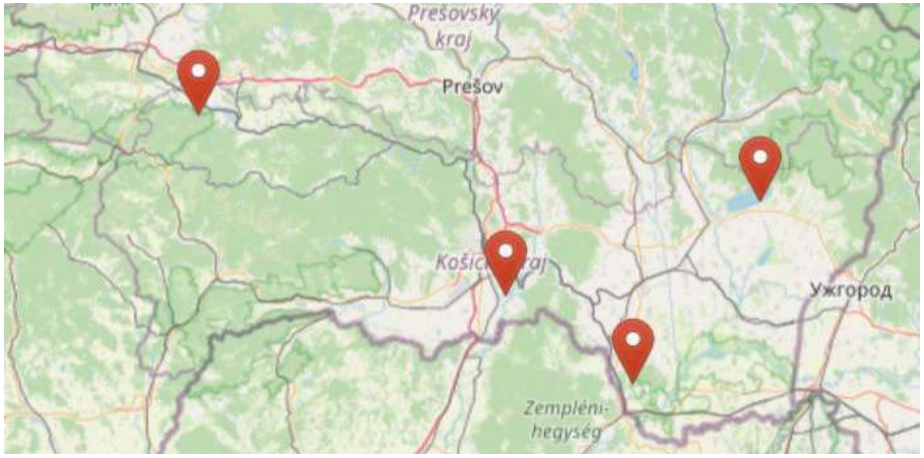
Existujúce alebo navrhované cykloturistické trasy vedú cez katastre všetkých samospráv.



Existujúce alebo navrhované cykloturistické trasy vedú cez katastre všetkých samospráv

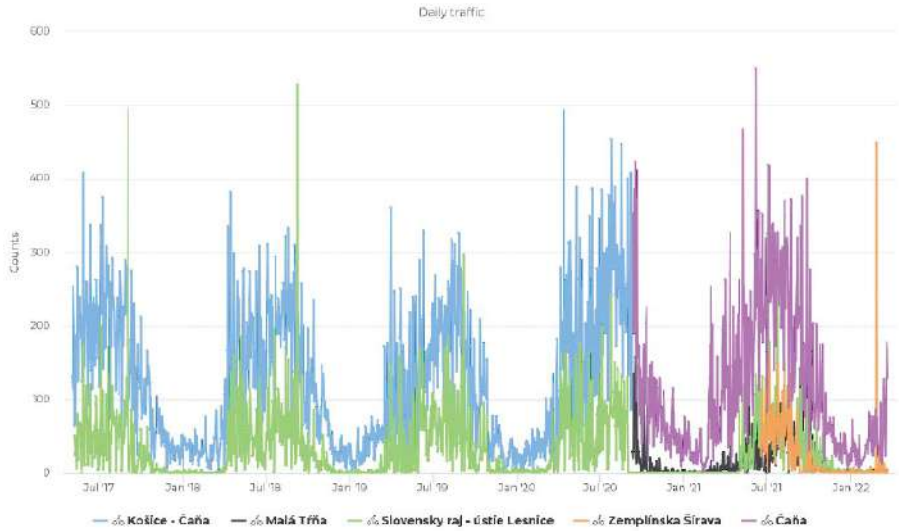


2.8. Vyhodnotenie návštevnosti na cyklotrasách



Na území Košického kraja boli nainštalované štyri automatické sčítače v lokalitách Čaňa – cyklistická cestička, cykloturistické trasy – Malá Tŕňa, Slovenský raj a Zemplínska Šírava. Cyklosčítače typu Eco-Counter boli inštalované v spolupráci s Nadáciou Ekopolis – 2 kusy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, 2 kusy vo vlastníctve Krajskej organizácie cestovného ruchu. Jeden z nich sa nachádza aj na Tokaji. Vďaka automatickému sčítaču vieme odhadnúť trend počtu cykloturistov, ktorí navštívia región.

Z nasledujúceho grafu jednoznačne vyplýva sezónnosť cyklistickej dopravy, ktorá výrazne narastá v letných mesiacoch. Hlavná cyklistická sezóna trvá o apríla do októbra. V zimnom období aktivita výrazne klesá.



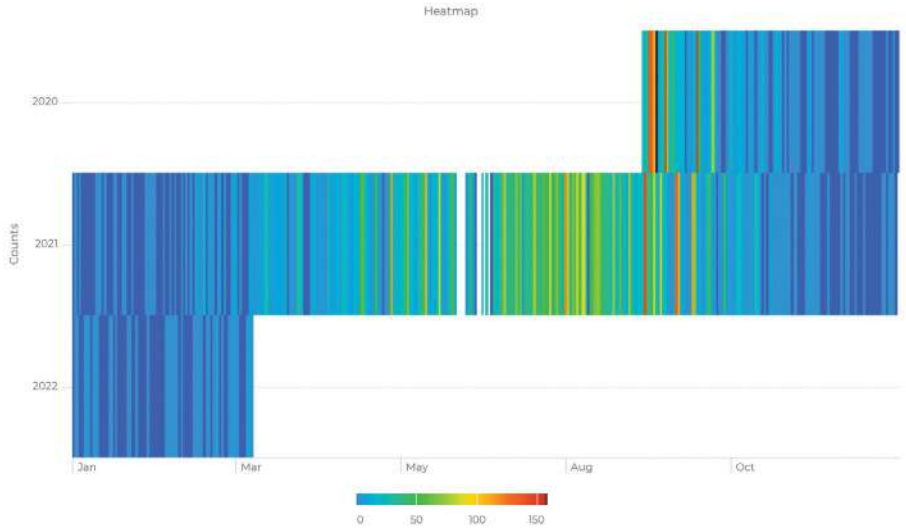
Vzhľadom na nízky počet sčítačov predstavujú tieto údaje len orientačné hodnoty. Zdroj údajov sa aktuálne zobrazuje na https://www.eco-visio.net/.

Lokalita	celkový počet prejazdov	denný priemer	priemer počas týždňa	priemer počas víkendu	denný medián	maximálna hodnota v čase	maximálny prejazd denne	maximálne prejazdy podľa víkendových dní
Košice - Čaňa	154467	126	117	149	110	4/12/2020 0:00	493	Nedeľa
Čaňa	63222	113	102	141	79	6/6/2021 0:00	551	Nedeľa
Slovensky raj - ústie Lesnice	52705	30	23	46	8	9/8/2018 0:00	528	Nedeľa
Zemplínska Šírava	6197	22	19	31	3	2/24/2022 0:00	450	Nedeľa
Malá Tŕňa	8118	15	10	27	3	9/15/2020 0:00	158	Sobota

Vývoj počtu cyklistov na sledovaných úsekoch zobrazuje nasledovná tabuľka. Naznačuje mierny pokles cyklistov v Slovenskom raji, naopak výrazne stúpol počet cyklistov v Tokajskej oblasti – Malá Tŕňa.

Lokalita	Rok			
	2018	2019	2020	2021
Košice - Čaňa	41343	38562	39541	
Čaňa			11045	48478
Slovensky raj - ústie Lesnice	11467	11583	11488	9708
Malá Tŕňa			1656	6369
Zemplínska Šírava				5403

Pri bližšom pohľade na počet cyklistov v Malej Tŕni sa jasne ukazuje, že hlavná cyklistická sezóna je august – september. Dotazníkové prieskumy sa neuskutočňovali. Pre lepší prehľad o vývoju počtu cyklistov je potrebné osadiť v regióne aspoň 2 ďalšie automatiké sčítače.







3.Návrhová časť

Myšlienkou vypracovania tohto konceptu je identifikovať nástroje a kroky, ktoré podnietia skvalitnenie a rozšírenie ponuky Cyklodestinácie Tokaj. Plánované obdobie 2023 – 2030.

V návrhovej časti koncepcie vychádzame z cieľov, ktoré stanovuje Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja.

„V súlade so základnou víziou Cyklostratégie SR ako aj v snahe priblížiť sa okolitým európskym krajinám je potrebné urobiť všetko potrebné pre to, aby sme do roku 2030 dosiahli 50 % - ný nárast cyklistov na cyklistických komunikáciách Košického kraja.

Hlavné ciele stratégie:

1. Zvýšiť počet cyklistov
2. Zvýšiť bezpečnosť cyklistov
3. Zlepšiť prepojenie s verejnou dopravou, najmä železničnou dopravou

Špecifické ciele:

1. ZLEPŠIŤ CYKLISTICKÚ INFRAŠTRUKTÚRU- budovanie bezpečných a atraktívnych segregovaných cyklistických cestičiek v zmysle Kostrovej siete cyklistických komunikácií Košického kraja. Prepojenie cyklistických komunikácií a cykloturistických trás na terminály verejnej dopravy, najmä vlakovej dopravy.

2. VYBUDOVAŤ CYKLODESTINÁCIE- realizácia cykloturistických trás, doplnkovej cykloturistickej vybavenosti (siete Bike Pointov KSK) a rozvoj služieb vhodných pre cyklistov. Cyklodestinácie budú slúžiť aj ako tréningové centrá, kde si cyklisti budú zlepšovať svoje zručnosti jazdy na bicykli a aktívnym oddychom celkovo svoj zdravotný stav.

3. ZABEZPEČIŤ PRAVIDELNÝ ZBER DÁT- systematický zber údajov o počte cyklistov predovšetkým prstredníctvom automatických cyklosčítačov, údaje o nehodovosti cyklistov, či zisťovanie stavu kvality cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry sú silný nástroj pre vyhodnotenie úspešnosti hlavných cieľov CykloStratégie. Zároveň objektívne údaje tvoria solídny podklad pre zlepšovanie plánovania a tiež aj informovanie odbornej a laickej verejnosti.

4. MANAŽMENT- dostatočné personálne a odborné obsadenie Cyklotímu poverené implementáciou stratégie je nevyhnutným predpokladom dobrých výsledkov. Manažment implementácie cyklostratégie je rozdelený medzi Úrad KSK a Správu ciest KSK.

V zmysle tejto navrhnutej stratégie sa rozvoja Cyklodestinácie Tokaj týkajú tri špecifické ciele SPC1 – ŠPC3, kde navrhujeme nasledovné konkrétne opatrenia.

Vízia Cyklodestinácie Tokaj

Cyklodestinácia Tokaj zvýši počet cykloturistov o 50 % do roku 2027.

3.1. Špecifický cieľ 1 – Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry

Kvalitná, segregovaná cyklistická infraštruktúra znižuje počet kolízií medzi cyklistami a motoristami, narastá pocit bezpečnosti a tým aj počet užívateľov – cyklistov. Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry je veľmi kľúčové pre naplnenie hlavných cieľov tejto stratégie a to je viac cyklistov v uliciach a na cestách Košického kraja.

Východiskový dokument tvorí aktualizovaná Kostrová sieť cyklistických komunikácií KSK. Hlavnú os tvorí tzv. KE06 Tokajská (Viničky – Slanec, Nižná Myšľa – napojenie na EuroVelo 11) a KE 02 Zemplínska (Viničky – Zemplínska Šírava). Vo Viničkách sa následne pripája KE07 Dolnozemplínska vetva, ktorá vedie po hrádzi Latorice a Bodrogu z lokality Viničky/Streda nad Bodrogom. Na hranici katastrov Viničky a Streda nad Bodrogom sa profiluje významná cyklistická križovatka, kde je naplánované vybudovanie lávky pre peších a cyklistov ponad rieku Bodrog v lokalite Prístav. V cyklodestinácii Tokaj je naplánovaná realizácia 18 km nových cyklotrás, z nich takmer 12 km tvoria segregované cyklistické cestičky.

Opatrenie 3.1.1. Realizácia projektovej prípravy, vrátane vysporiadania majetkovo právnych vzťahov

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy – Čerhov 4 km, Malá Tŕňa 3,6 km, Slovenské Nové Mesto 6,2 km, Borša 3 km.

Spolupráca: KSK, maďarskí partneri, SSC, ŽSR, SPF

Odhadovaný rozpočet: 300 tis.

Financovanie: externé zdroje Interreg HU-SK, OP Slovensko, TFM – MIN DOP

Termín: 2023 – 2025

Indikátor: počet vydaných stavebných povolení 4, počet územných rozhodnutí 4, počet dokumentácií pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie 4.

Opatrenie 3.1.2. Vypracovanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy

Spolupráca: Úrad KSK, EZÚS

Termín: 2025 – 2027

Indikátor:počet podaných žiadostí o NFP (4)

Termín: 2025 - 2027

Indikátor: počet podaných žiadostí o NFP (4)

Opatrenie 3.1.3. Realizácia cyklistickej infraštruktúry

Zodpovednosť: Úrad KSK, Správa ciest KSK

Spolupráca: dotknuté samosprávy

Odhadovaný rozpočet: 3,2 mil.

Financovanie: externé zdroje Interreg HUSK, OP Slovensko,

Termín: 2022 – 2030

Indikátor: počet realizovaných stavieb podľa katastrov obcí (cieľ: 4)

Dĺžka vybudovaných kilometrov cyklotrás : 16,8 km)

3.2. Špecifický cieľ 2. Vybudovanie cyklodestinácií a cykloregiónov

Turistická destinácia je miesto, kam návštevník cestuje lebo deklarovaná ponuka zodpovedá jeho očakávaniam. Za turistickú destináciu môže byť považovaná krajina, región alebo aj lokalita. Lokálna turistická destinácia je fyzický priestor, v ktorom návštevník trávi najmenej jednu noc a vyznačuje sa tým, že disponuje potrebnými ubytovacími, či stravovacími zariadeniami a možnosťami na trávenie voľného času. Má fyzické a administratívne hranice, v rámci ktorých je destinácia manažovaná, prostredníctvom ktorých je vnímaná, má svoj imidž a predpoklady na vytvorenie konkurencieschopných produktov.

Aby destinácia cestovného ruchu bola konkurencieschopná musí segmentovať svoju ponuku produktov alebo sama sa stať produktom, reagujúc na aktuálne trendy. Jedným z týchto celosvetovo rozšírených trendov je aj cykloturistika. Dopyt po cykloturistických destináciách neustále stúpa a zároveň s ním rastú aj požiadavky cyklistov a ich očakávania. Priblížiť sa európskym trendom je riešiť komplexnú ponuku cyklodestinácií a cykloregiónov aj v Košickom kraji.

V rámci kraja je navrhnutých desaťcyklodestinácií: Abov, Zemplín, Gemer, Slovenský raj, Tokaj, Medzibodrožie, Ružín, Hnilec, Bodva a Slanské vrchy.

Navrhované cyklodestinácie Košického kraja.



Pri návrhu cyklodestinácií alebo cykloregiónov vychádzame z predpokladu, že návštevník – cyklista má v priebehu víkendového pobytu väčší rádius pohybu ako peší turista. Z tohto pohľadu výraznejšie presahuje územie turistických destinácií uvedených v novej Stratégii cestovného ruchu Košického kraja.

Plocha Cyklodestinácie Tokaj a dotknutých katastrálnych území je popísaná v kapitole 2.7. tohto dokumentu. Cylodestinácia Tokaj sa navzájom prelína s Cyklodestináciami Medzibodrožie a Zemplín.

Opatrenie 3.2.1. Skvalitnenie cykloturistickej infraštruktúry – cykloturistické trasy

Zodpovednosť: Úrad KSK

Spolupráca: krajská organizácia cestovného ruchu KRT, oblastné organizácie cestovného ruchu, cyklistické kluby a združenia – správcovia cyklotrás, dotknuté samosprávy

Odhadovaný rozpočet: 30.tis

Termín: 2022 – 2023 - 2025

Indikátor: oprava a údržba 8 existujúcich cykloturistických trás, v zmysle výsledkov pasportu cyklotrás KSK 2021

Opatrenie 3.2.2. Realizácia nových cykloturistických trás –v rozsahu 13,5 km vrátane projektovej prípravy a legislatívneho procesu

Zodpovednosť: Úrad KSK, občianske združenia – správcovia cykloturistických trás, OOCR, krajská organizácia cest.ruchu KRT

Spolupráca: dotknuté samosprávy, SVP š.p., Lesy SR, SPF, správa ciest

Odhadovaný rozpočet: 10 tis.

Termín: 2023

Indikátor: počet nových cykloturistických trás – 3, dĺžka nových cykloturistických trás 13,5 km, počet dokumentácií pre legalizáciu cykloturistických trás 1

Opatrenie 3.2.3. Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti

Bike Pointy vrátane servisných miest, informačné panely s mapami, odpočívadlá a servisné miesta v zmysle dizajn manuálu KSK, navigačný systém ku vinárstvam.

Zodpovednosť: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOCR

Spolupráca: dotknuté samosprávy, SVP š.p., Lesy SR, SPF, Správa ciest

Odhadovaný rozpočet: 180 tis.

Termín: 2022 – 2027

Indikátor: počet nových Bike pointov 10, počet informačných nových alebo obnovených panelov ku cyklotrasám – 20, počet nových odpočívadiel/inteligentných lavičiek: 20

Opatrenie 3.2.4. Podpora vybudovania a zriadenia a požičovní bicyklov

Zodpovednosť: samosprávy, občianske združenia, súkromný sektor

Spolupráca: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOCR, základné a stredné školy

Odhadovaný rozpočet: 50 tis.

Termín: 2022 – 2030

Indikátor: počet nových požičovní bicyklov –1

Opatrenie 3.2.5. Podpora akreditácie služieb Vitajte cyklisti!

Zodpovednosť: súkromný sektor samosprávy, občianske združenia

Spolupráca: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOCR, Nadácia Ekopolis

Odhadovaný rozpočet: 25 tis.

Termín: 2022 – 2030

Indikátor: počet certifikovaných zariadení Vitajte cyklisti – 5

Opatrenie 3.2.6. Realizácia smerového informačného systému, navigácia návštevníkov k vinárstvam a vínnym pivniciam

Zodpovednosť: súkromný sektor samosprávy, občianske združenia
Spolupráca: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOCR
Odhadovaný rozpočet: 15 tis.
Termín: 2022 – 2030
Indikátor: počet zapojených vinárov do informačného systému - 20

3.3. Špecifický cieľ 3 - Zabezpečiť pravidelný zber dát

Pravidelný zber dát je jedinou cestou ako vyhodnotiť účelnosť a efektivitu vynaloženého úsilia a finančných prostriedkov.

Zber dát navrhujeme riešiť v dvoch základných rovinách:

1. Vlastné zisťovanie – podľa nastavených kritérií realizovať pasport cykloturistických trás aspoň raz za 5 rokov, osadenie automatických sčítačov – predovšetkým v lokalitách plánovanej cyklistickej infraštruktúry a v cyklodestináciách.
2. Prebraté informácie – od používateľov – web portál kraja, prostredníctvom mobilných operátorov, správcov cyklistických portálov a pod.
3. Výskum a prieskum – externé zabezpečenie prieskumov dopravnej mobility, prieskum využívania cykloturistických trás s napojením na služby, dotazníkový prieskum o vnímaní cyklistickej dopravy a cykloturistiky od užívateľov a pod.

Všetky dáta zbierať vo formátoch kompatibilných s geografickým portálom KSK, ktorý následne dokáže spracovať analýzu aktuálneho stavu.

Opatrenie 3.3.1. Realizácia pasportu cykloturistických trása cykloturistickej infraštruktúry

Zodpovednosť: Úrad KSK ,
Spolupráca: samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOCR
Odhadovaný rozpočet: 10 tis.
Termín: 2027
Indikátor: počet pasportov 1, odhadovaný rozsah cca 100 km

Opatrenie 3.3.2. Osadenie automatických sčítačov cyklistov

Zodpovednosť: Úrad KSK
Spolupráca: Ministerstvo dopravy SR, Ministerstvo školstva SR, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOCR
Odhadovaný rozpočet: 24 tis.
Termín: 2022 - 2030
Indikátor: počet nových osadených automatických sčítačov - 3



Prístrešok v Tokajských viniciach

3.4. Cyklotrasy v Cyklodestinácii Tokaj

V Tokajskej oblasti je vytvorená sieť cykloturistických trás, ktorá vedie po existujúcich miestnych a účelových komunikáciách. Jej doplnenie je limitované veľkosťou územia.



3.4.1. Hlavné cyklistické komunikácie

Hlavnú os územia tvorí pre cyklistov Tokajská vetva, ktorá prepája oblasť Tokaja s mestom Košice a medzinárodnou cyklotrasou EuroVelo 11. Z celkovej dĺžke 65 km je pre Tokaj kľúčové vybudovať 20 km, vedúcich od obce Čerhov po obec Borša. Tento úsek tvorí zbernicu pre naväzujúce cykloturistické trasy v území. Je v priamom napojení na maďarské cyklistické cestičky úseku EuroVelo 11.

Navrhovaný úsek tvoria stavby s týmito typmi stavebného konania:

Novostavby predstavujú výlučne budovanie segregovaných cyklistických cestičiek, okrajovo spoločných cestičiek pre peších a cyklistov (predovšetkým vo väzbe na sídla) a stavebné objekty ako sú lávky a mosty. Vyžaduje sa stavebné povolenie.

Modernizácia predstavujú opravu existujúcich komunikácií s novou funkciou pre účely cyklistickej dopravy. Sú to väčšinou protipovodňové hrádze riek, existujúce účelové alebo lesné cesty, v niektorých prípadoch aj existujúce miestne komunikácie, kde je potrebné skvalitniť povrch cesty. Vyžaduje sa ohláška stavebných a udržiavacích prác.

Organizačné opatrenia – nepatria medzi stavebné zásahy. Navrhujú sa za účelom lepšej navigácie cyklistov cez existujúce cesty, zabezpečenie priechod a prejazdov cez cesty 1.a2. triedy prípadne cez existujúce železničné prejazdy. Je potrebný projekt pre určenie dopravného značenia. Povoľuje okresný alebo krajský dopravný inšpektorát. V prípade umiestnenia orientačného cykloturistického smerovníka je potrebné ohlásenie drobnej stavby.

V prípade Tokaja je plánovaný rozsah nových cyklistických cestičiek 11,66 km. Zvyšok tvoria existujúce miestne alebo účelové komunikácie. Nasledujúca tabuľka popisuje rozsah navrhovanej infraštruktúry podľa typu opatrení a typu stavebných úprav.

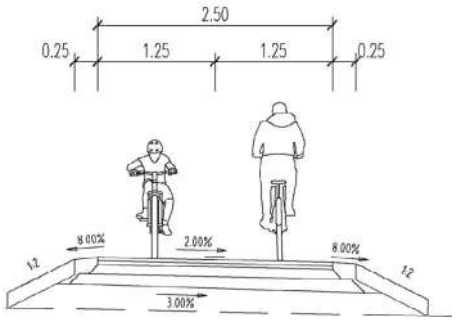


Okres	samo-správa	projek-tová príprava	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	stani-čenie KM	úseky podľa typu stavebných opatrení v m					typ cesty	objekt/ križo-vatka	poznámka
		SU,DUR, UR,D-SP,SP, PUM NO				novo-stavba	rekon-štruk-cia	mo-derni-zácia	organi-začné opatre-nia	exis-tujúca bez úprav	CYK,MK, UK, CTT, KC		
Tre-bišov	Čerhov	UP VUC	3.986	1.440	1.440	1.440					CYK		extravilán, západný okraj cesty č. 79
		UP VUC		0.507	1.947					0.507	MK		ku železničnej stanici
		UP VUC		0.319	2.266			0.319			ÚK		existujúca cesta okolo trate
		UP VUC		1.720	3.986	1.720					CYK		okolo trate
	Malá Tŕňa	UP VUC	3.662	0.022	4.008				0.022		CYK		priechod cez cestu 1/79
		UP VUC		1.210	5.218	1.210					CYK		západný okaj cesty 1/79
		UP VUC		2.430	7.648					2.430	KC		v koridore cesty 3680 do centra obce, napojenie na cykloturis-tické okruhy
	Slo-venské Nové Mesto	UP VUC	6.167	2.630	10.278	2.630					CYK		západný okaj cesty 1/79
		UP VUC		0.302	10.580	0.302					CYK		ku hraničnnému priechodu - cestný, okolo CSPH
		UP VUC		1.360	11.940	1.360					CYK		okolo trate, žel. Stanica
		UP VUC		0.110	12.050					0.110	KC		po ceste 3863, intravilán
		UP VUC		0.635	12.685			0.635			MK		ul. Cintorínska
		UP VUC		1.130	13.815	1.130					CYK		okolo trate
	Borša	UP VUC	4.065	1.830	15.645	1.830					CYK		okolo trate
		UP VUC		0.889	16.534					0.889	MK		nasmerovanie na žel. Stanicu
		UP VUC		0.256	16.790			0.256			ÚK		prístupová cesta ku hrádzi
		UP VUC		1.090	17.880			1.090			ÚK		PBH Bodrog
	Spolu		17.880			11.622		2.300	0.022	3.936			



Ochutnávka v Tokajskej pivnici

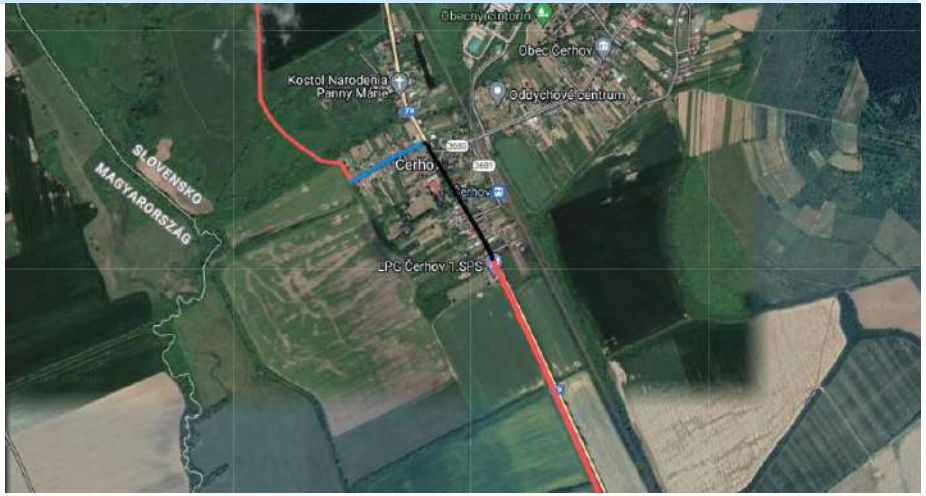
Spevnenú časť vozovky cyklistickej komunikácie tvoria jazdné pruhy a v prípade prekážok v okolí komunikácie aj spevnená krajnica. Minimálna šírka pruhu pre cyklistov v prípade obojsmernej cestičky pre cyklistov je 1,25 metra (šírka komunikácie min. 2,5 m), v prípade jednosmernej komunikácie je to 1,50 m v zmysle TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.



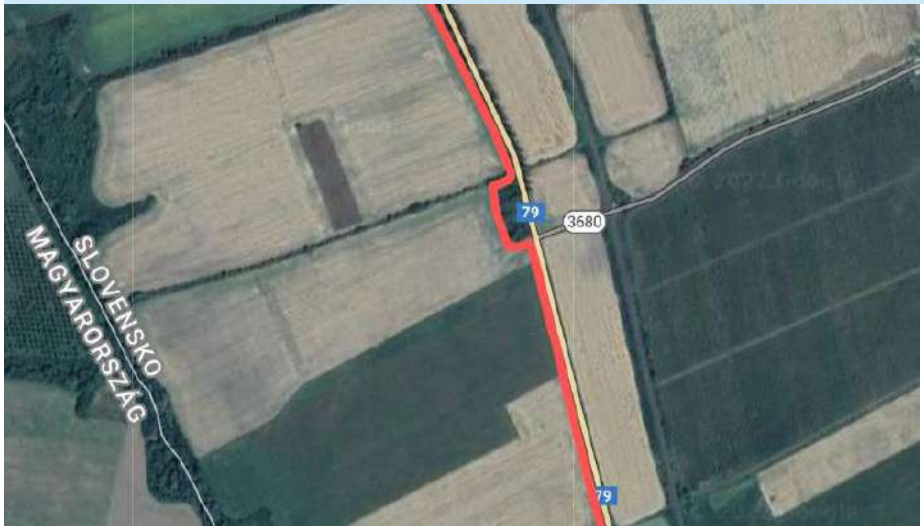
Šírku jazdných pruhov pre cyklistov je potrebné zvyšovať v závislosti od intenzity cyklistov v jazdných pruhoch a pozdĺžneho sklonu komunikácie.

Súčasný stav plánovania cyklotrasy je v stave zámeru, prebieha začlenenie do poslednej aktualizácie ÚP VÚC KSK. Potrebné pristúpiť k spracovaniu vyšších stupňov dokumentnácie.

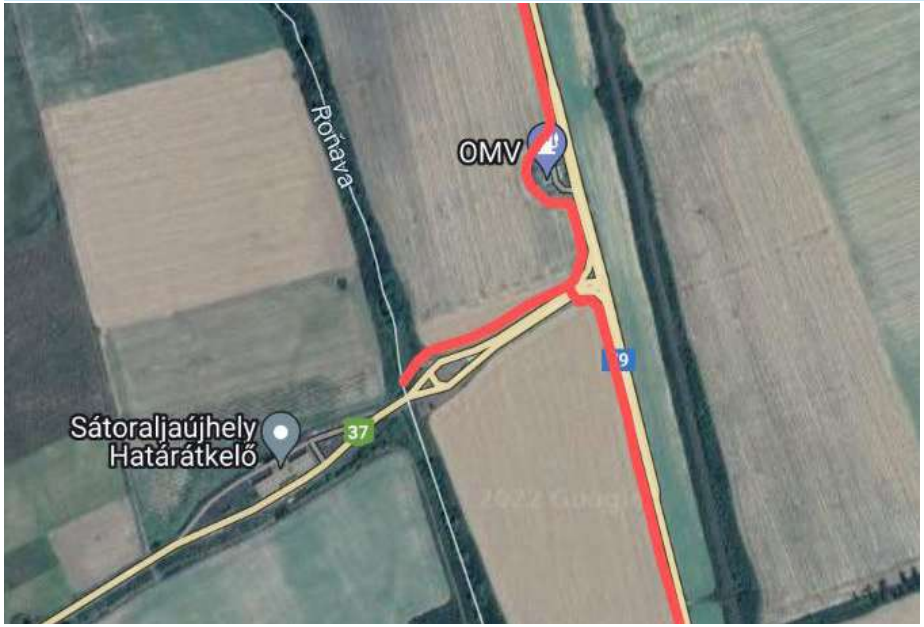
Navrhované vedenie cyklotrasy v katastri obce Čerhov



Navrhované vedenie cyklotrasy v katastri obce Malá Tŕňa



Navrhované vedenie cyklotrasy v katastri obce Slovenské Nové Mesto a napojenie na EV 11 Maďarsko



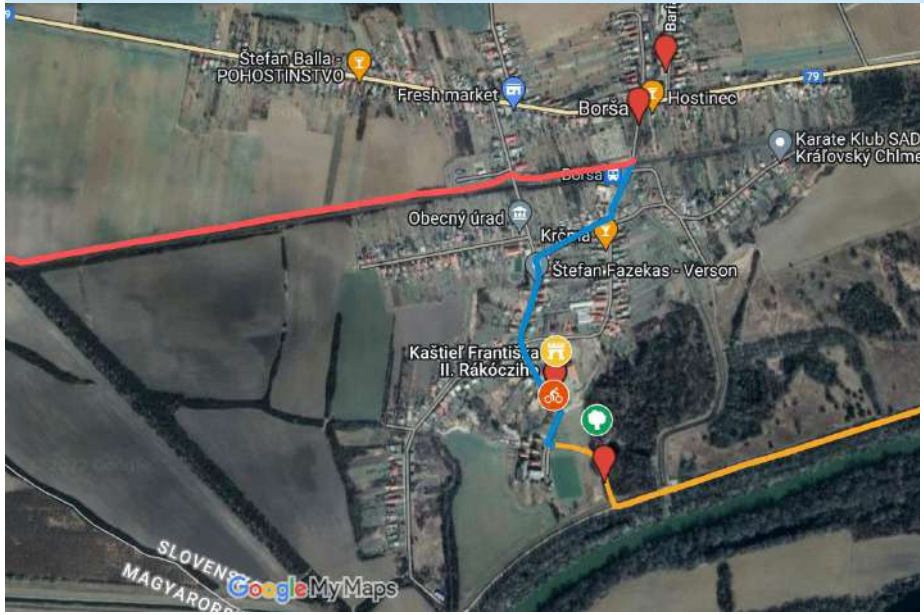
Navrhované vedenie cyklotrasy v katastri obce Slovenské Nové Mesto a úsek trasy vedený po území Maďarska



Navrhované vedenie cyklotrasy v katastri obce Slovenské Nové Mesto, smer Borša.

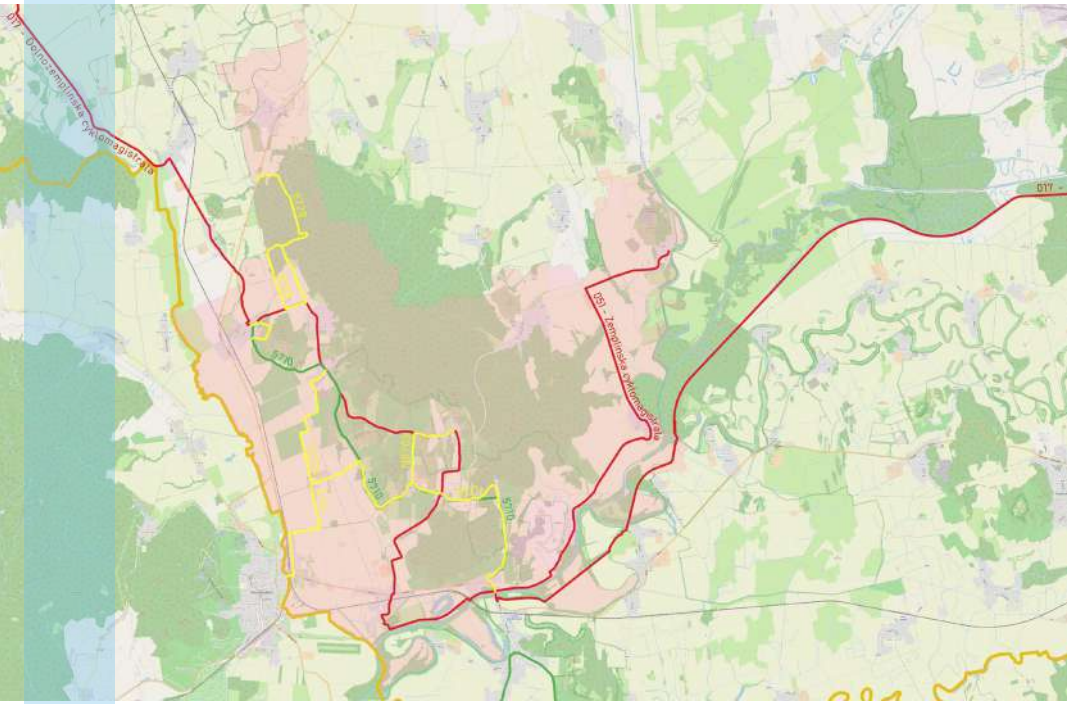


Navrhované vedenie cyklotrasy v katastri obce Borša.



3.4.2. Navrhované cykloturistické trasy – Cyklodestinácia Tokaj

V predmetnom území Tokaja sú existujúce cykloturistické trasy v dĺžke takmer 90 km, počet trás prechádzajúcich týmto územím je 8, z toho dve cyklomagistrály.



Odporúčania do návrhovej časti:

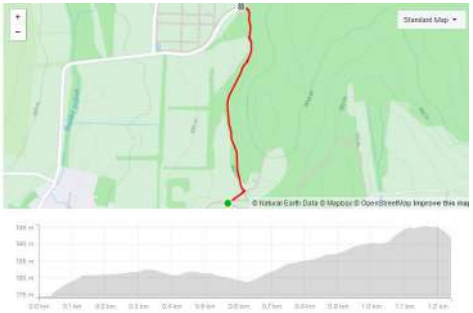
1. Zrušiť úsek existujúcej trasy 8728- Lesíkom, Čerhov-ATC Maria Veľaty v úseku vyznačenom na mape. Jedná sa o úsek v dĺžke 2,8 km, ktorý vedie cez pozemky kde sa medzičasom zmenili majetkové pomery, a nie je možné tento úsek využívať ako cykloturistickú trasu.

2. Doplniť cykloturistické trasy na území Tokaj o tri trasy. Navrhované trasy s číslom 009, 010 a 026. Dĺžka cykloturistických trás by sa tak zvýšila o 13,5 km na celkových 100 km a prepojením na severné územie Medzibodrožia do obce Brehov. V Koncepcii uvádzame aj trasu 019 – Brehov – Oborín ako prepojovaciu cyklotrasu medzi destináciami Tokaj, Dolný Zemplín a Medzibodrožie.



3. Realizácia nových cykloturistických trás – 13,5 km

009- PREPOJKA NA CEJKOV- TOKAJ



Dĺžka: 1,2 km
Prevýšenie: 25 m
Typ: gravel
Náročnosť: SPORT
Odporúčaná farba: žltá

Prepojka vedúca od agroturistického areálu Majer BARA z križovatky už existujúcich cykloturistických trás na Tokaji. Je vhodná pre MTB alebo gravel bicykle. Smerom na sever, vedie k ďalšej navrhovanej cykloturistickej trase, ktoré má prepojiť Tokaj- Zemplín a Medzibodrožie. Vedie po poľnej ceste odkiaľ je pekný výhľad a dostáva sa následne na lesnú cestu, ktorá vychádza priamo na asfaltovú cestu č. 3667, ktorá smeruje smerom na sever do Obce Cejkov a ďalej do obce Brehov. Juhozápadným smerom sa dostanete na Tokaj, kde sa napojíte na existujúcu cykloturistickú trasu CM017- Dolnozemplínsku cyklomagistrálu, buď smerom do obce Bara, alebo do obce Černochov.

010- TOKAJ-ZEMPLÍN-MEDZIBODROŽIE



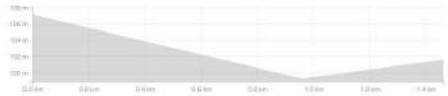


Dĺžka: 10,6 km
Prevýšenie: 132 m
Typ: cestný bicykel
Náročnosť: SPORT
Odporúčaná farba: MODRÁ

Obľúbená trasa cestných cyklistov, ktorí majú radi príjemne stúpania. Navrhovaná cykloturistická trasa je vhodná pre cestné bicykle, vedie z obce Černochov, kde sa odpája z cyklomagistrály CM017 na križovatke ciest 3669 na cestu 3667. Vedie stúpaním okolo viníc, a klesaním cez les až do obce Cejkov. Za obcou Cejkov ďalej po ceste 3663 do Obce Brehov.

026- PRAMEŇ BODROGU





Dĺžka: 1,7 km
Prevýšenie: 0m
Typ: GRAVEL/MTB
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: žltá

Navrhovaná cykloturistická trasa je odbočkou z CM051 k miestu kde sa sútokom riek Latorica a Ondava vytvára rieka Bodrog. Je vhodná pre MTB Bicykle alebo Gravel bicykle.



Výhľad od vinných pivníc vo Veľkej Tŕni

3.5. Doplnková cykloturistická vybavenosť

Bike Pointy predstavujú lokality pre cyklistov, ktorým je potrebné venovať zvýšenú pozornosť. Bike Pointy z dopravného hľadiska patria k obslužným dopravným zariadeniam podobne ako zastávky alebo odpočívadlá.

Bike Pointy odporúčame vybaviť:

- servisným stojanom s náradím (monterpáky, imbusové a vidlicové kľúče, pumpa alebo kompresor)
- krytým prístreškom
- stolom a lavičkami na sedenie (pevne spojené so zemou)
- informačnou tabuľou s mapou kostrovej siete a aktuálnou polohou
- cyklistickými stojanmi pre krátkodobé státie
- v intraviláne smetným košom
- v prípade, ak je to možné, osvetlením, možnosťou nabíjania elektrobicyklov a telefónov, zdrojom vody (nie je to podmienkou)

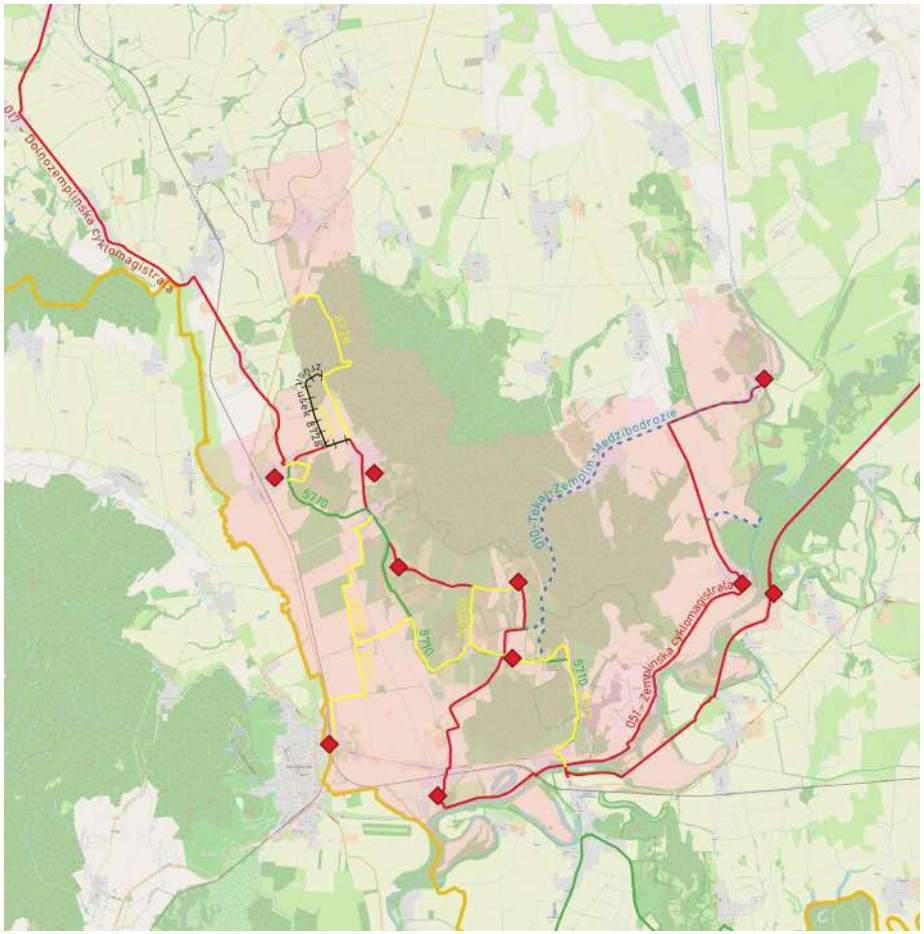


Malý amfiteáter s inštaláciou pred rodinným vinárstvom

3.5.1. Navrhované lokality pre Bike Pointy v Cyklodestinácii Tokaj

Vzhľadom na plánovaný rozsah nových cykloturistických trás navrhujeme v celom území doplniť ďalších 10 nových Bike Pointov na celkový počet 13 lokalít. V oblasti Tokaja minimálne tri krajské BikePointy– odporúčané lokality Malá Tŕňa, Čerhov a Slovenské Nové Mesto. Zvyšné môžu mať miestny menej náročný charakter a vybavenie.

Výsledky sú znázornené aj na mapovom podklade.



Odporúčanú polohu navrhovaných Bike Pointov uvádza nasledujúca tabuľka.

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
300	Bikepoint-navrh Cerhov	BP	TKJ	Cerhov	„Navrhovane umiestnenie servisneho stojana pre bicykle“
301	Bikepoint-navrh Borsa	BP	TKJ	Borsa	„Navrhovane umiestnenie servisneho stojana pre bicykle“
302	Bikepoint-navrh SNM	BP	TKJ	Slovenske nove mesto	„Navrhovane umiestnenie servisneho stojana pre bicykle“
303	Bikepoint-navrh Mala Bara	BP	TKJ	Mala Bara	„Navrhovane umiestnenie servisneho stojana pre bicykle“
304	Bikepoint-navrh Cernochov	BP	TKJ	Cernochov	„Navrhovane umiestnenie servisneho stojana pre bicykle“
305	Bikepoint-navrh Mala Trna	BP	TKJ	Mala Trna	„Navrhovane umiestnenie servisneho stojana pre bicykle“
306	Bikepoint-navrh Velka Trna	BP	TKJ	Velka Trna	„Navrhovane umiestnenie servisneho stojana pre bicykle“
186	Bikepoint-navrh Sv.maria	BP	TKJ	Zemplin	„Navrhovane umiestnenie servisneho stojana pre bicykle“
187	Bikepoint-navrh Zemplin	BP	TKJ	Zemplin	„Navrhovane umiestnenie servisneho stojana pre bicykle“
188	Bikepoint-navrh Brehov	BP	MB	Brehov	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“

Vizualizácia Krajský BikePoint:



Vytipované lokality zobrazené na mape sú špecifikované v nasledujúcej tabuľke podľa jednotlivých katastrov a parcelných čísiel, vlastníkov.

obec	LV-číslo	č.parcely	vlastník	popis
Čerhov	LV 632	14/1	Obec Čerhov	EKN parcela pri železničnej stanici
Malá Tŕňa	LV 1342	1150/60	1.Ostrožovič Jaroslav, r. Ostrožovič, Ing. a Jaromíra Ostrožovičová r. Maňasková, Ing., Lesná ulica 95/12, Veľká Tŕňa, PSČ 076 82, SR	Pri vyhliadkovej veži
			Podiel: 1/2	
			2. Macik Jaroslav r. Macik, Ing. a Mária Maciková r. Sabovčiková, Ing., Agátová 2468/1, Trebišov, PSČ 075 01, SR	
Černochov	LV 316	130	Obec Černochov	Park oproti kostolu, exist inf. tabula
Malá Bara	LV 49	05/011	1. Fedorová Martina r. Zajacová, Nemecká 162, Vyšná Myšľa, PSČ 044 15, SR	Nový camp Mala Bara - doplniť vybavenosť pre cyklistov.
			Podiel: 1/2	
			2. Zajacová Mária r. Kačuráková, Trieda SNP 2336/61B, Košice - Západ, PSČ 040 11, SR	
Borša	LV 703	941	Obec Borša	Pri Rákoczyho kaštieli - môže byť doplnený aj v mieste Krajského prístavu o vybavenosť pre cyklistov.
Slovenské Nové Mesto	LV 278	253	Slovenská republika	SNM pri žel stanici
Veľká Tŕňa	LV 813	146/1	Obec Veľká Tŕňa	Pri vínnych pivniciach a prístrešku na vyhliadke - doplniť vybavenie.
Zemplin	LV 269	389/3	Slovenská republika	za Sv. Mariou pri hrádzi, cesta
Zemplín	LV 334	85/9	Obec Zemplín	Pri župnom dome, park, zastavka
Brehov	LV 729	178	Obec Brehov	Pri obecnom úrade.
Viničky	LV 411	652/4	Obec Viničky	Lokalita verejné bicykle, doplniť náradie a infotabuľu.
Malá Tŕňa	LV 746	245/2	obec Malá Tŕňa	Park centrum, za mostom, existujúca info tabuľa, servisny stojan - oprava

3.5.2. Navrhované východiskové miesta na cyklotrasy – Park & Bike

Východiskové miesta na cyklotrasy sme navrhli pre motorizovaných návštevníkov s bicyklami. Sú to lokality umiestnené na cykloturistických trasách, kde je možné bezpečne zaparkovať auto a začať bicyklovať. Predpokladom pre výber týchto lokalít je možnosť pohybovať sa v rámci navrhnutej siete v okruhu tak, aby cyklista mohol skončiť v rovnakom bode ako začal.

V Cyklodestinácii Tokaj navrhujeme zriadiť tri takéto lokality, ktoré v tejto fáze využívajú existujúce bezpečné možnosti na parkovanie. V pilotnej fáze tohto návrhu nepredpokladáme taký rozsah parkovania cudzími vozidlami, ktoré by výrazne obmedzovali parkovanie miestnych obyvateľov. Jedná sa o odporúčané lokality, ktoré budú sledované a v prípade vyššieho nárastu nárokov na parkovanie budú v tomto zmysle aj riešené.

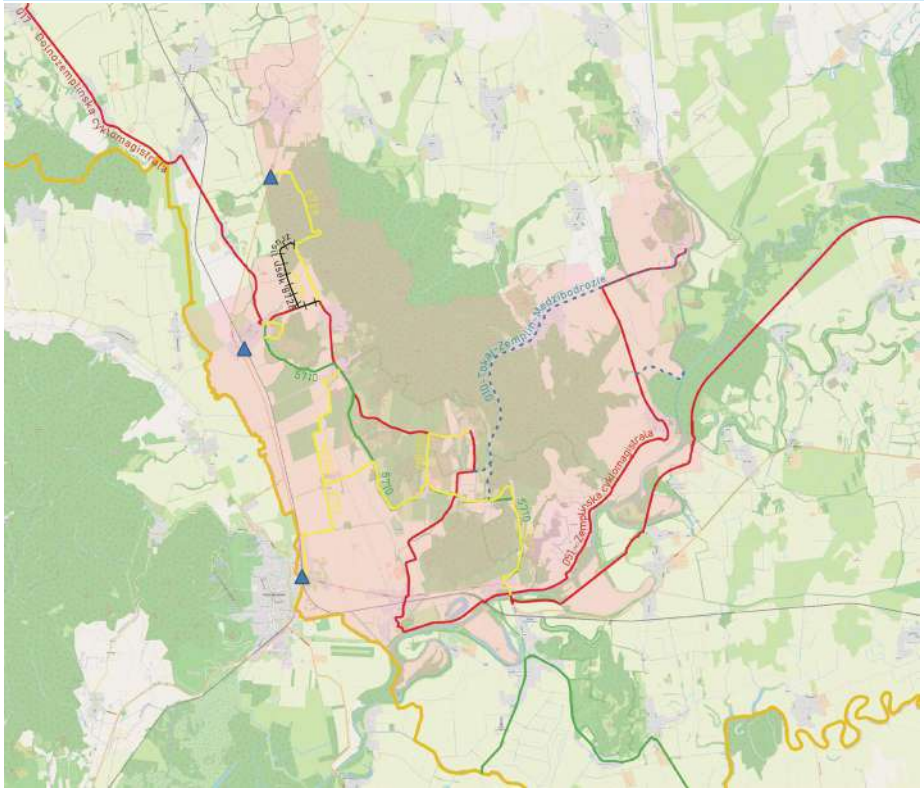
Zoznam navrhovaných východiskových lokalít je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
311	Park and Bike AquaMaria	P&B	TKJ	Velaty	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku-navrh“
312	Park and Bike Cerhov	P&B	TKJ	Cerhov	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku-navrh“
313	Park and Bike Slovenske Nove Mesto	P&B	TKJ	Sloven-ske Nove Mesto	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku-navrh“

Konkrétne lokality s parcelnými číslami a identifikovanými vlastníkmi pozemkov:

č.bodu	obec	LV-číslo	č.parcely	vlastník	popis
PB 01	Čerhov	LV 246	153/1	Slovenská republika	Čerhov pri žel stanici - plánovaný terminál integrovanej dopravy.
PB 02	Slovenské Nové Mesto	LV 278	257/1	Slovenská republika	SNM pri žel stanici
PB 11	Veľaty	LV717	1307/3	Slovenská republika	Oproti ACT Aqua Maria, pri ceste 1. tr. Č.79, na ploche vymedzenej na parkovanie

Navrhované lokality sú zobrazené aj na mapovom podklade:





Kemp v Malej Bare

3.5.3. Zoznam potrebných opatrení na zlepšenie aktuálneho služieb v zmysle požiadaviek Vitajte cyklisti!

V mestách je vhodné zvážiť spojenie BikePointov s ďalšími službami pre cyklistov, napr. zariadeniami zapojenými do siete Vitajte cyklisti.

Medzi základné kritériá, ktoré musia spĺňať turistické ciele a služby pri certifikácií patria:

- kvalitné, podľa možnosti zastrešené miesto na odkladanie bicyklov a batožiny alebo uzamykateľná miestnosť/boxy na bezplatné odloženie bicyklov a batožiny
- poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla
- lekárnička
- informačný panel Vitajte cyklisti! s aktualitami a informáciami o službách pre cyklistov

Služby pre cykloturistov okrem bežných služieb poskytovaných turistom (ubytovanie, stravovanie, doplnkové služby) uspokojujú potreby viazané na používanie bicykla. Na jednej strane hodnotíme stav existujúcich cyklopožičovní z hľadiska vybavenia, poskytovania informácií a pod., na strane druhej sa zameriavame na služby, ktoré sú poskytované cykloturistom prichádzajúcim do destinácií s vlastným bicyklom. Ide najmä o stav odstavných miest pre batožinu a bicykle (úschovne), prístup k lekárničke, prístup k pitnej vode, možnosť umytia a opravy bicykla, pumpa, pranie a sušenie oblečenia, zakúpenie základného vybavenia pre cyklistov, vrátane špeciálnych pochutín a poskytovanie informácií o turistickej ponuke, prepravných službách, dopravných spojeniach a pod.

Zariadeniam (ubytovacie a stravovacie zariadenia, informačné kancelárie), ktoré spĺňajú predpísané štandardy pre cyklistov je udelený certifikát „Vitajte cyklisti".

Odporúčané služby pre cyklistov:

- cyklopožičovne (zriadené ako samostatné prevádzky alebo ako súčasť iných poskytovaných služieb, napr. ubytovacie zariadenia, informačné centrá,
- sprievodcovské služby
- odstavné miesta pre batožinu a bicykle (úschovne),
- prepravné služby,
- prístup k lekárničke,
- prístup k pitnej vode,
- možnosť umytia a opravy bicykla, pumpa,
- pranie a sušenie oblečenia,
- zakúpenie základného vybavenia pre cyklistov, vrátane špeciálnych pochutín,
- poskytovanie informácií o turistickej ponuke, prepravných službách, dopravných spojeniach a pod.,
- výmena batérií pre e-bikes.

Na základe týchto odporúčaní sú nové služby pre cyklistov navrhované predovšetkým z hľadiska územnej potreby a síce lokalizácie jednotlivých cyklistických trás a produktov. Z tohto dôvodu navrhujeme rozvíjať rôzne typy služieb pre cyklistov v týchto lokalitách, ktoré sú identifikované zároveň ako nástupné miesta na cyklotrasy.



Informačné tabule v Malej Bare

Medzi základné kritériá (2022), ktoré musia spĺňať turistické ciele a služby pri certifikácií Vitajte cyklisti! patria:

Kempingy:

	Povinné kritériá	Doplnkové kritériá (min.3)
1	Bezplatné a bezpečné parkovanie bicyklov lízko stanov	Zabezpečenie dopravy batožiny pre bicyklistov
2	Vyhradená zóna pre stany bez áut	Možnosť sedenia pri stoloch v stanovej zóne
3	Možnosť ubytovania na jednu noc	Možnosť varenia si stravy na zariadeniach kempingu
4	Možnosť sušenia oblečenia a výstroje	Možnosť kúpy najnutnejších potravín
5	Ponuka raňajok alebo vybavenie pre ich prípravu	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla
6	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla	Možnosť prenájmu stanov, chatiek, bungalovov a pod.
7	Lekárnička	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle.
8		Predaj cykloturistických a turistických máp okolia.
9		Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia.
10		Bezdrôtové pripojenie na internet
11		Poskytnutie cyklosprievodcu alebo konzultácií
12		Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

Stravovacie zariadenia:

	Povinné kritériá	Doplnkové kritériá (min.3)
1	Kvalitné miesto na odkladanie bicyklov aj s batožinou	Možnosť kúpy obedových balíčkov
2	Možnosť naplnenia fľašky vodou	Špeciálna ponuka pre cyklistov
3	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla.	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla
4	Lekárnička.	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle
5	Poskytnutie základných cykloturistických informácií	Predaj cykloturistických a turistických máp okolia
6		Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia
7		Bezdrôtové pripojenie na internet
8		Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

Ubytovacie zariadenia:

	Povinné kritériá	Doplnkové kritériá (min.3)
1	Bezpečné uskladnenie bicyklov	Zabezpečenie dopravy batožiny
2	Možnosť ubytovania na jednu noc	Možnosť kúpy obedových balíčkov.
3	Ponuka raňajok alebo vybavenie pre ich prípravu	Možnosť požičania kvalitných bicyklov alebo jeho sprostredkovanie.
4	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla.	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle.
5	Možnosť vyprania a usušenia oblečenia a výstroje	Predaj cykloturistických a turistických máp okolia.
6	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla.	Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia.
7	Lekárnička	Bezdrôtové pripojenie na internet na izbách
8	Poskytnutie základných cykloturistických informácií	Poskytnutie cyklosprievodcu alebo konzultácií
9		Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

Turistické ciele:

	Povinné kritériá	Doplnkové kritériá (min.3)
1	Kvalitné miesto na odkladanie bicyklov a batožiny	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla
2	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla.	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle.
3	Lekárnička	Predaj cykloturistických a turistických máp okolia.
4	Informačný panel Vitajte cyklisti! S aktualitami a informáciami o službách pre cyklistov.	Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia.
5		Zoznam ubytovacích možností v regióne, cestifikovaných Vitajte, cyklisti! Rezervačný servis v ubytovacích zariadeniach, vhodný pre cyklistov
6		Poskytnutie cyklosprievodcu alebo konzultácií, prístup na internet (bez potreby vlastného počítača), Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

4. Sumárne vyhodnotenie

Vízia Cyklodestinácie Tokaj

Cyklodestinácia Tokaj zvýši počet cykloturistov o 50 % do roku 2027.

1. Projektová príprava cyklistickej infraštruktúry - Čerhov, Malá Tŕňa, Slovenské Nové Mesto, Borša.
2. Vybudovanie nových cyklistických cestičiek v dĺžke 16,8 km - Čerhov 4 km, Malá Tŕňa 3,6 km, Slovenské Nové Mesto 6,2 km, Borša 3 km.
3. Vybudovanie novej lávky pre nemotoristov cez rieku Bodrog, lokalita Prístav, Viničky.
4. Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry – obnova značenia 100 km.
5. Realizácia nových cykloturistických trás –v rozsahu 13,5 km vrátane projektovej prípravy a legislatívneho procesu.
6. Realizácia nových Bike pointov v počte 10 kusov, osadenie informačných panelov ku cyklotrasám v počte 20 kusov, počet nových odpočívadiel/inteligentných lavičiek 20 kusov
7. Zvýšiť počet certifikovaných zariadení v platforme: Vitajte cyklisti! -počet 5.
8. Doplniť počet nových osadených automatických sčítačov -3 kusy.
9. Realizácia jednotného smerového informačného systému, navigácia návštevníkov k vinárstvam a vínnym pivniciam.

Odhadovaný rozpočet	
Koncepcia rozvoja Cyklodestinácie Tokaj	
Špecifický cieľ 1 – Zlepšiť cyklistickú infraštruktúru	
1.1. Realizácia investičnej prípravy, vrátane vysporiadania majetkovo právnych vzťahov	371660
1.2. Realizácia cyklistickej infraštruktúry	3716600
Spolu:	4088260
Špecifický cieľ 2. – Vybudovať cyklodestinácie a cykloregióny	
2.1. Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry	30000
2.2. Realizácia nových cykloturistických trás - 13,5 km	10000
2.3. Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – Bike Pointy vrátane servisných miest, informačné panely s mapami, odpočívadlá a servisné miesta v zmysle dizajn manuálu KSK	180000
2.4. Podpora vybudovania a zriadenia a požičovní bicyklov	50000
2.5. Podpora akreditácie služieb Vitajte cyklisti!	25000
2.6. Realizácia smerového informačného systému, navigácia návštevníkov k vinárstvam a vínnym pivniciam - Tokaj	15000
Spolu:	310000
Špecifický cieľ 3 - Zabezpečiť pravidelný zber dát	
3.1. Realizácia pasportu cykloturistických trása cykloturistickej infraštruktúry	10000
3.2. Osadenie automatických sčítačov cyklistov	24000
Spolu:	34000
Celkom Eur:	**4432260**

Zoznam použitej literatúry:

1. CE-TRAFFIC, A.S. 2022. Stratégia udržateľného rozvoja cestovného ruchu v Košickom samosprávnom kraji do roku 2027. 169 s.

2. CYCLING PLANNING STUDIO, 2021. Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom Kraji, Obdobie 2022-2027-2030 Koncept. 98 s.

3. CHRÁNENÁ KRAJINNÁ OBLASŤ LATORICA.2022. [online] [cit.04.11.2022] Dostupné na internete: https://chkolatorica.sopsr.sk/

4. E-PRO GROUP A.S. 2015. Stratégia rozvoja cestovného ruchu v Košickom kraji do roku 2020. 98 s.

5. ECO VISIO. 2022. [online] [cit.29.10.2022] Dostupné na internete: https://www.eco-visio.net/

6. GASTRO SLOVNÍK, 2011. Vinohradnícke oblasti Slovenska. [online] [cit.03.11.2022] Dostupné na internete: http://www.gastroslovnik.sk/clanky/clanky-detail/vinohradnicke-oblasti-slovenska/

7. MACHOVÁ, J. RNDr. 2016. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Michalovce 2016-2025. 81 s.

8. MIROŠŠAYOVÁ, E. 2013. Archeologický ústav Slovenskej akadémie vied (AÚ SAV).[online] [cit.06.11.2022]Dostupné na internete: https://www.teraz.sk/regiony/zemplin-obec-historia/60332-clanok.html?mostViewedArticlesInSectionTab=1

9. PAĽO, T. 2021. Pasport cykloturistických trás KSK. 169 s.

10. PREŠOVSKÁ BICYKLOVÁ SKUPINA KOSTITRAS, 2015. Kostrová sieť cyklistických komunikácií Košického kraja 2022. 234 s.

11. ŠEBEŠOVÁ, A. a kol. 2015. Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja. 56 s.

12. ŠIMKOVÁ.M. 2011. Urbanisticko- krajinárska štúdia Vinohradníckej oblasti TOKAJ. 20 s.

13. TOKAJ REGNUM. 2022. [online] [cit.01.11.2022] Dostupné na internete: https://www.tokajregnum.sk/

14.TREBIŠOV, mesto. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trebišov 2016-2023. 83 s.

Neprešlo jazykovou korektúrou

grafické spracovanie: Mgr. Renáta Kmecová